



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΉΛΙΔΑΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΚΑΙ ΤΟ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό τής υπ' αριθμ. -3/2023- συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ήλιδας

Αριθμός απόφασης 26/2023

ΘΕΜΑ: «Έκδοση ψηφίσματος για τη μείωση του κόστους διέλευσης από τη γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου»

Στην Αμαλιάδα, σήμερα, 15 Φεβρουαρίου 2023, ημέρα Τετάρτη και ώρα 19.30', συνήλθε σε ειδική δημόσια συνεδρίαση, στο Συνεδριακό Κέντρο τού Πολυλειτουργικού χώρου, το Δημοτικό Συμβούλιο Ήλιδας, κατόπιν της υπ' αριθμ. 3/2074/10.2.2023 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου, η οποία δημοσιεύτηκε και επιδόθηκε νόμιμα σε όλα τα μέλη τού Συμβουλίου και τον Δήμαρχο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 67 του ν. 3852/10.

Στη συνεδρίαση βρέθηκαν παρόντες ο Δήμαρχος κ. Γιάννης Λυμπέρης και «26» δημοτικοί σύμβουλοι σε σύνολο «33», όπως παρακάτω:

- | | |
|--|---|
| 1. Παπαδόπουλος Βασίλειος-
Αντιδήμαρχος Δ.Ε Πηνειάς | 12. Χριστοδουλόπουλος Χρήστος [επικεφαλής
παράταξης ΗΛΙΔΑ ΝΕΑ ΜΕΡΑ (κλήθηκε
κατόπιν της υπ' αριθμ. 46/22.3.2022 Πράξης
κατάθεσης στο ΣτΕ)] |
| 2. Φουντάς Αθανάσιος | 13. Μαρτζάκη Θεώνη |
| 3. Χριστοφόρου Ευάγγελος -
Αντιδήμαρχος Καθαριότητας
Ηλ/σμού & Πρασίνου | 14. Παπαγιαννόπουλος Γεράσιμος |
| 4. Μπούρας Αβραάμ | 15. Ανδρουσόπουλος Ανδρέας |
| 5. Ζαχαρόπουλος Βασίλειος -
Πρόεδρος | 16. Ντάνας Χαράλαμπος |
| 6. Κοτσαύτη -Παπαζαφειροπούλου
Αλεξάνδρα | 17. Αθανασόπουλος Ιωάννης |
| 7. Σταυροπούλου Γιαννούλα | 18. Γκουβίτσα Σταυρούλα |
| 8. Αστερής Ευγένιος-
Αντιδήμαρχος Οικονομικών | 19. Ευσταθόπουλος Ηλίας |
| 9. Παλυβός Χρήστος | 20. Ανδρικοπούλου-Λαβαζού Κων/να |
| 10. Γεωργόπουλος Αθανάσιος -
Αντιδήμαρχος Αγροτικής,
Τουριστικής Ανάπτυξης | 21. Κολόσακας Άγγελος [επικεφαλής παράταξης
ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΗΛΙΔΑΣ] |
| 11. Παναγιωτάρας Παναγιώτης
Αντιδήμαρχος Διοικητικών
Υπηρεσιών | 22. Λοχοβίτης Νικόλαος |
| | 23. Κράλλης Γεώργιος. [παράταξη ΗΛΙΔΑ ΝΕΑ
ΓΕΝΙΑ ΙΔΕΩΝ] |
| | 24. Νικολόπουλος Χρήστος - Ανεξάρτητος δ.σ |
| | 25. Παναγόπουλος Χρήστος - Ανεξάρτητος δ.σ |
| | 26. Χριστόπουλος Ιωάννης - Ανεξάρτητος δ.σ |

Απόντες/Απούσες

(Οι οποίοι/ες δεν παραβρέθηκαν αν και κλήθηκαν νόμιμα)

1. Μπακέλλας Γεώργιος 2. Τσεριώνης Κωνσταντίνος 3. Αμπού Χαντμπα Μισέλ
4. Θεοδωρακόπουλος Ιωάννης 5. Κράλλης Δημήτριος [επικεφαλής παράταξης ΗΛΙΔΑ ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ
ΙΔΕΩΝ] 6. Παπαδάκος Ανδρέας - Ανεξάρτητος δ.σ .

*Ο κ. Αναγνωστόπουλος Κωνσταντίνος, εκλεγμένος δ.σ με την παράταξη ΗΛΙΔΑ ΝΕΑ ΜΕΡΑ, δεν κλήθηκε, κατόπιν της υπ' αριθμ. 70/6.6.2022 Διαπιστωτικής Πράξης τού Συντονιστή Αποκ/νης Διοίκησης ΠΔΙΝ.

Κατόπιν τούτου, ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία και κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Η δημοτική υπάλληλος Αντωνία Γιαννοπούλου τήρησε τα πρακτικά.

Ο Πρόεδρος, ανακοινώνοντας το 1ο θέμα τής ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των συμβούλων το ψήφισμα που εξέδωσε το διοικητικό συμβούλιο της ΠΕΔ Δυτικής Ελλάδας, με το οποίο:

«Καλεί την κυβέρνηση, και ιδίως την πολιτική ηγεσία του αρμόδιου Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, να προχωρήσει στη λήψη όλων εκείνων των μέτρων που είναι απαραίτητα, ώστε το κόστος διέλευσης από τη γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου «Χαρίλαος Τρικούπης» να μειωθεί για το σύνολο των διερχόμενων από αυτή και κυρίως για αυτούς που είναι αναγκασμένοι να κάνουν συνεχή χρήση της γέφυρας για κάλυψη βασικών καθημερινών αναγκών τους, καθώς αυτό είναι επιβεβλημένο για πολλούς λόγους και λογικά είναι εφικτό λόγω της παρέλευσης μεγάλου χρονικού διαστήματος από την κατασκευή της εν λόγω γέφυρας».

Στη συνέχεια, κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν για το αν θα εκδοθεί ανάλογο ψήφισμα από το σώμα, και η Λαϊκή συσπείρωση κατέθεσε προς ψήφιση το κοινό ψήφισμα που συνέταξαν οι Δήμαρχοι των όμορων περί τη γέφυρα Δήμων, και έστειλαν στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

Ο πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να ψηφίσουν.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη του:

- 1) Την παρ. 2 του άρθρου 65 του ν. 3852/10.
- 2) Τα κατατιθέμενα σχέδια ψηφίσματος.

Ομόφωνα αποφασίζει

Εκδίδεται το παρακάτω ψήφισμα:

«Σε πρόσφατη απόφαση της εταιρείας που εκμεταλλεύεται τη λειτουργία της Γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου «Χαρίλαος Τρικούπης», αναφέρεται αύξηση των διοδίων από την 1η Ιανουαρίου του 2023. Παρά τις πρόσφατες ανακοινώσεις τού υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Γιώργου Καραγιάννη, ότι η εταιρεία θα προβεί σε ακύρωση της αύξησης κατά 22% του κόστους διέλευσης για τους συνδρομητές e-pass, στην ουσία, ο τρόπος με τον οποίο η Γέφυρα θα προβαίνει στις χρεώσεις του νέου προγράμματος ανά διέλευση, όχι μόνο δεν το καθιστά φθηνότερο από το αντίστοιχο e-pass του 2022, αλλά επί της ουσίας θα είναι ακριβότερο.

Επιπλέον, η εταιρεία αναγκάζει τους εργαζόμενους να προκαταβάλλουν ένα μεγάλο μέρος του μηνιαίου κόστους του προγράμματος, ασχέτως εάν θα πραγματοποιήσουν ή όχι όλες τις διελεύσεις.

Συνεπώς, επιβάλλεται να υπάρξει ουσιαστική μείωση του κόστους για τους εργαζόμενους και όσους χρησιμοποιούν τη Γέφυρα σε σταθερή βάση, χωρίς τους περιορισμούς των διάφορων e-pass, καθώς επίσης επιβάλλεται να υπάρξει περαιτέρω ελάφρυνση των κάθε είδους διερχομένων από την εν λόγω γέφυρα, καθώς το κόστος διέλευσης είναι κατά κοινή ομολογία υπέρογκο.

Αυτό συνάδει, αφενός με την αναγκαιότητα προσαρμογής στη δύσκολη οικονομική πραγματικότητα που αντιμετωπίζει η πλειοψηφία του ελληνικού λαού και των εργαζομένων, λόγω της ενεργειακής κρίσης και της γενικευμένης ακρίβειας, ιδίως στα βασικά είδη διαβίωσης. Αφετέρου, η τιμολογιακή πολιτική αναφορικά με το κόστος διέλευσης απ' τη Γέφυρα, θα πρέπει να αναπροσαρμοστεί και σε κάθε περίπτωση να βαίνει μειούμενο και όχι σταδιακά αυξανόμενο, πράγμα που συμβαίνει όλη αυτή την περίοδο, από την κατασκευή της ως σήμερα.

Η γέφυρα “Χαρίλαος Τρικούπης” - αυτό το μεγαλεπήβολο έργο - δημιουργήθηκε για να ενώνει τις κοινωνίες εκατέρωθεν αυτής και όχι να τις χωρίζει. Γι' αυτό επιβάλλεται να είναι δυνατή η χρήση της από το σύνολο της κοινωνίας και όχι να αποτελεί ένα ακόμη δυσβάσταχτο φορτίο ανάμεσα σε τόσα άλλα, που επιβαρύνουν την κοινωνία και ειδικά τους πιο αδύναμους οικονομικά πολίτες.

Η αναγκαιότητα μάλιστα των συχνών μετακινήσεων για ποικίλους λόγους εξυπηρέτησης, καθιστά αδήριτη αναγκαιότητα τη λήψη μέριμνας ώστε η γέφυρα “Χαρίλαος Τρικούπης” να είναι προσβάσιμη εύκολα από όλους.

Για τους παραπάνω λόγους, καλούμε την κυβέρνηση και ειδικά το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, να προχωρήσουν στη λήψη όλων των μέτρων που είναι απαραίτητα, ώστε το κόστος διέλευσης από τη γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου “Χαρίλαος Τρικούπης” να μειωθεί για το σύνολο των διερχόμενων από αυτή, και ειδικά γι' αυτούς που είναι αναγκασμένοι να κάνουν συνεχή χρήση τής γέφυρας για κάλυψη βασικών καθημερινών αναγκών τους, να διαμορφωθεί στα τρία (3) ευρώ ανά διέλευση».

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό -26- έτους 2023

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Ακριβές απόσπασμα
Ο Δήμαρχος

Γιάννης Λυμπέρης