



Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό τής 1ης/2025 τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ήλιδας

Αριθμός απόφασης 21/2025

**ΘΕΜΑ:** Απότμηση τμήματος πεζοδρομίου για Είσοδο Οχημάτων, επί της οδού Καλυβίων στην Αμαλιάδα

Στην Αμαλιάδα, σήμερα, 31 Ιανουαρίου 2025, ημέρα Παρασκευή και ώρα 19.30', στην αίθουσα συνεδριάσεων του Πολυλειτουργικού χώρου, συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Ήλιδας, κατόπιν της υπ' αριθμ. 2/1832/27.1.2025 έγγραφης πρόσκλησης της Προέδρου, η οποία δημοσιεύτηκε και επιδόθηκε νόμιμα σε όλα τα μέλη του Συμβουλίου και τον Δήμαρχο, σύμφωνα με το άρθρο 67 του ν. 3852/10 όπως τροποποιήθηκε εκ νέου με το άρθρο 6 του ν.5056/23.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε ο Δήμαρχος κ. Χρήστος Χριστοδουλόπουλος.

Επίσης, σε σύνολο «25» δημοτικών συμβούλων βρέθηκαν παρόντες/ούσες «22», και ονομαστικά:

- |  |  |
|--|--|
| 1. Γεωργοπούλου Θεώνη [Παράταξη «Ήλιδα συμμαχία για το αύριο»]- Πρόεδρος | 16. Χριστοφόρου Ευάγγελος [Παράταξη «Ήλιδα νέα εποχή Γιάννης Λυμπέρης»]  |
| 2. Παπαγιαννόπουλος Γεράσιμος- Αντιδήμαρχος Προγραμματισμού              | 17. Λυμπέρης Ερνέστο   |
| 3. Τσεριώνης Κωνσταντίνος Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων                    | 18. Παπαδόπουλος Βασίλειος /Ε.Π Πηνείας                                  |
| 4. Γεωργουλής Αλέξανδρος- Αντιδήμαρχος Διοικητικής Μέριμνας              |  |
| 5. Νικολόπουλος Χρήστος  |  |
| 6. Ανδρουτσόπουλος Ανδρέας   |  |
| 7. Αθανασόπουλος Ιωάννης- Αντιδήμαρχος Παιδείας                          |  |
| 8. Λαμπρινός Σπυρίδων-Αντιδήμαρχος Οικονομικών                           | 19. Παπαδάκος Ανδρέας [Επικεφαλής παράταξης «Ήλιδα 36»]                  |
| 9. Ευσταθόπουλος Ηλίας-Αντιδήμαρχος Υγείας, Πρόνοιας                     | 20. Κότσιφας Διονύσιος - Γραμματέας                                      |
| 10. Κουτρομπής Κωνσταντίνος  | 21. Τσαγρής Νικόλαος   |
| 11. Καραπιπέρης Γεώργιος   |  |
| 12. Κράλλης Γεώργιος-Αντιδήμαρχος Άθλησης, Νέας Γενιάς                   |  |
| 13. Τρικόγιας Κωνσταντίνος- Αντιδήμαρχος Καθαριότητας                    | 22. Πολύδωρος Βησσαρίων [Επικεφαλής παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Ήλιδας»] |
| 14. Αναγνωστόπουλος Κωνσταντίνος/ Αντιδήμαρχος Δ.Ε Πηνείας               |  |
| 15. Γεωργούλιας Αθανάσιος/Ε.Π Πηνείας.                                   |  |

Απόντες/Απούσες

(Οι οποίοι/ες δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα)

1. Λυμπέρης Ιωάννης [Επικεφαλής παράταξης «Ήλιδα νέα εποχή Γιάννης Λυμπέρης»]
2. Αστερής Ευγένιος - Αντιπρόεδρος
3. Κορτέση Άννα

Κατόπιν τούτου, η Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία και κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Η δημοτική υπάλληλος Αντωνία Γιαννοπούλου τήρησε τα πρακτικά.

Αποχωρήσεις: Οι κ. Χριστοφόρου και Παπαδόπουλος αποχώρησαν μετά τη λήψη απόφασης στο 13ο Θέμα Η.Δ, δηλώνοντας την ψήφο τους για τα επόμενα θέματα.

Η Πρόεδρος, ανακοινώνοντας το 16<sup>ο</sup> θέμα τής ημερήσιας διάταξης, έδωσε τον λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Τσεριώνη.

Ο Αντιδήμαρχος εισηγήθηκε την έγκριση απότμησης τμήματος πεζοδρομίου για είσοδο οχημάτων σε επιχείρηση που βρίσκεται στην Αμαλιάδα, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 708/Δ4/44/14.1.2025 εισήγηση της Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, η οποία αναφέρει:

«ΘΕΜΑ :Απότμηση Τμήματος Πεζοδρομίου για Είσοδο Οχημάτων και Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης.

Έχοντας Υπόψη:

- 1) Την από 26-11-2024 αίτηση Κοτσέτα Παναγιώτη (αρ. πρωτ. 25592/Δ4/3078/25-11-2024 εισερχόμενο Υπηρεσίας μας) και τα συνημμένα σχετικά που την συνοδεύουν.
- 2) Τον Ν. 3463/06 (ΦΕΚ 114 Α' /08.06.2006 - Δημοτικός & Κοινοτικός Κώδικας, όπως ισχύει)
- 3) Τον Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87 Α' /7-6-2010 - Πρόγραμμα Καλλικράτης, όπως ισχύει).
- 4) Την υπ' αριθμ. 63501/3133/11 (ΦΕΚ 1963 Β' /2-9-2011) απόφαση Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης για την Έγκριση Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Δήμου Ήλιδας (αρ 8), όπως ισχύει.
- 5) Τον Ν.2696/99 «Κ.Ο.Κ.» (ΦΕΚ 57 Α' /23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) και κυρίως τα άρθρα 9, 10, 47, 48 & 52.
- 6) Η Υ.Α. Αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ.502/03 (ΦΕΚ 946 Β' /9-7-2003, όπως ισχύει): Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια.
- 7) Την ΚΥΑ αριθ. 6952/11 (ΦΕΚ 420 Β' /16-3-2011, όπως ισχύει): Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.
- 8) Η υπ' αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 Απόφαση ΥΠΕΝ (ΦΕΚ 6213 Β' /7-12-2022): Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», (Β' 2621).
- 9) Την υπ' αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/99709/796 Απόφαση (ΦΕΚ 5045 Β' /1-11-2021) «Τεχνικές Προδιαγραφές Μελέτης Προσβασιμότητας».
- 10) Τις οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) και συγκεκριμένα το τεύχος 4: Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ - ΚΑΟ).
- 11) Την αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/66006/2360/23 Απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος & Ενέργειας - Έγκριση Κτιριοδομικού Κανονισμού (ΦΕΚ 3985 Β' /22-06-2023), όπως ισχύει και κυρίως τα άρθρα 5 «Ασφάλεια» & 23 «Πεζοδρόμια».

#### διατυπώνουμε

σύμφωνα με το ανωτέρω (4) σχετικό, την σύμφωνη γνώμη μας για την έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών για την Απότμηση Πεζοδρομίου για την Είσοδο Οχημάτων και την Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης κατά την Έξοδο οχημάτων, για την λειτουργία της επιχείρησης «Συνεργείο Κρυστάλλων Αυτοκινήτων», στην οδό Καλυβίων 36 εντός σχεδίου πόλης Αμαλιάδας του Δήμου Ήλιδας, όπως εμφανίζονται στο υποβληθέν σχέδιο «Απότμηση Πεζοδρομίου» του από Σεπτεμβρίου 2024 Βιζήλη Λάμπρου, Μηχανολόγου Μηχανικού και την Τεχνική Περιγραφή που το συνοδεύει, με τους ακόλουθες προϋποθέσεις και επισημάνσεις:..

Σας κάνουμε επίσης γνωστό ότι:

1. Σύμφωνα με το αρχείο που τηρείται στην Υπηρεσία μας και την μελέτη που αφορά την εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη της Αμαλιάδας, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 141/2000 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Αμαλιάδας με θέμα «Έγκριση Κυκλοφοριακής Μελέτης» και την υπ' αριθμ. 353/2000 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Αμαλιάδας με θέμα «Έγκριση Εφαρμογής Κυκλοφοριακής μελέτης πόλης Αμαλιάδας», για το ξεταζόμενο οδικό τμήμα που αφορά την οδό Καλυβίων 36, η κυκλοφορία διενεργείται σε δυο ρεύματα και υπάρχει απαγόρευση σχετικά με την στάση - στάθμευση των οχημάτων (Αρ. Σχεδίου 2-2Α). Ως εκ τούτου, η παρούσα Έγκριση δεν απαιτεί την λήψη μέτρων ρύθμισης της Κυκλοφορίας στην συγκεκριμένη οδό ειδικότερα για την απαγόρευση στάθμευσης.

Επιπροσθέτως, σύμφωνα με το άρθρο 34 ΚΟΚ (ανωτέρω 5 σχετικό), παρ. 3β & 3δ:

«3. Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και:

[...β] μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος εξόδος οχημάτων εξ αυτής,

[...δ] αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων[...]

2. Σύμφωνα με την αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/66006/2360/23 Απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος & Ενέργειας - Κτιριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 3985 Β' /22-06-2023) - Έγκριση Κτιριοδομικού Κανονισμού, άρθρο 23 «Πεζοδρόμια»:

«1. Τα πεζοδρόμια των κοινόχρηστων χώρων κατασκευάζονται, ανακατασκευάζονται, επισκευάζονται και συντηρούνται με σκοπό να διασφαλίζεται η συνεχής, ασφαλής και χωρίς εμπόδια κυκλοφορία των πεζών σε όλη την επιφάνεια τους και η χρήση τους από άτομα με ειδικές ανάγκες, εφόσον επιτρέπεται από τη μορφολογία του εδάφους [...]

2. Υπόχρεοι.

2.1. Υπόχρεοι για την κατασκευή, επισκευή και συντήρηση των πεζοδρομίων και των τεχνικών έργων που τα αποτελούν (κράσπεδα, ρείθρα, υπόστρωμα και επίστρωση ή επικάλυψη) είναι οι ιδιοκτήτες των παρόδιων ακινήτων μπροστά στα οποία βρίσκονται. [...]

3. Τρόπος κατασκευής.

3.1. Προδιαγραφές:

Σε κάθε περίπτωση στις προδιαγραφές των πεζοδρομίων καθορίζονται οι διαστάσεις, το είδος κατασκευής και το είδος των υλικών των κρασπέδων, των ρείθρων, του υποστρώματος και της επίστρωσης ή της επικάλυψής τους. Επίσης καθορίζονται το είδος της φυτείας, οι διαστάσεις και τα άλλα στοιχεία των τμημάτων των πεζοδρομίων που διατίθενται για φύτευσή τους. Οι προδιαγραφές συντάσσονται με τις διατάξεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964 /1561/7.12.2022 υπουργικής απόφασης (Β' 6213).

3.1.1. Τα πεζοδρόμια κατασκευάζονται σύμφωνα με προδιαγραφές που καθορίζονται με απόφαση του οικείου Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου. Σε οικισμούς που έχουν χαρακτηριστεί παραδοσιακοί η πιο πάνω απόφαση εκδίδεται με σύμφωνη γνώμη του αρμόδιου Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής (ΣΑ).

3.1.2. Σε οικισμούς με πληθυσμό πάνω από 20.000 κατοίκους και εφόσον τα πεζοδρόμια αποτελούν σημαντικό στοιχείο διαμόρφωσης των πολεοδομικών ή κυκλοφοριακών συνθηκών οδού, πλατείας ή περιοχής οι προδιαγραφές κατασκευής στο σύνολο ή σε μέρος τους καθορίζονται με απόφαση του αρμόδιου Νομάρχη που εκδίδεται με τήρηση της διαδικασίας τους άρθρο 3 ΝΔ/17-7-23.

3.1.3. Σε οικισμούς στους οποίους δεν έχουν καθορισθεί οι πιο πάνω προδιαγραφές τα πεζοδρόμια κατασκευάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας που περιλαμβάνονται στην άδεια της παρ. 4.1. του παρόντος άρθρου. [...]

4. Διαδικασίες - Αναλογισμός δαπανών.

4.1. Για την κατασκευή ή ανακατασκευή καθώς και για την εκσκαφή των πεζοδρομίων απαιτείται άδεια του οικείου Δήμου ή της Κοινότητας, στην οποία αναφέρονται οι αντίστοιχες προδιαγραφές ή αν δεν υπάρχουν οι σχετικές οδηγίες. [...]

3. Η δέσμευση για την χρήση του χώρου στάθμευσης και κίνησης οχήματος εντός της ιδιοκτησίας, οφείλει να γίνεται από τους ιδιοκτήτες, με μέριμνα των αρμοδίων μηχανικών, βάσει των πολεοδομικών διατάξεων, λαμβάνοντας υπόψη ότι σύμφωνα με την αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/66006/2360/2023 Απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας - Έγκριση Κτιριοδομικού Κανονισμού (ΦΕΚ 3985 Β'), άρθρο 5 «Ασφάλεια»:

«1.2. Ασφάλεια κατά τη λειτουργία.

Για την εξασφάλιση των όρων της παραγράφου 1 απαιτείται:

[...] 1.2.2. Το κτίριο ή δομικό έργο να μη δημιουργεί κατά τη λειτουργία του κίνδυνο για τη ζωή των πεζών συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία/εμποδιζόμενων ατόμων, που διέρχονται από τους κοινόχρηστους ή ακάλυπτους χώρους που συνορεύουν με αυτό και να μην παραβιάζει την ασφάλεια των οχημάτων, που σταθμεύουν ή κυκλοφορούν στους χώρους αυτούς.

Ειδικότερες απαιτήσεις μπορεί να καθορίζονται από ειδικούς κανονισμούς για τμήματα του κτιρίου ή δομικού έργου που συνορεύουν με κοινόχρηστους χώρους οι οποίοι έχουν ιδιαίτερη σημασία για τη διέλευση ανθρώπων, στις περιπτώσεις εκτάκτων περιστατικών, όπως σεισμού ή πυρκαγιάς.[...]

Σας αποστέλλουμε το υποβληθέν σχέδιο «Απότμηση Πεζοδρομίου» του από Σεπτεμβρίου 2024 Βιζήλη Λάμπρου, Μηχανολόγου Μηχανικού και την Τεχνική Περιγραφή που το συνοδεύει, με τα λοιπά συνημμένα σχετικά και παρακαλούμε για τις δικές σας περαιτέρω ενέργειες για την λήψη των σχετικών απαιτούμενων Αποφάσεων, σύμφωνα με το άρθρο 73 παρ. 1, το άρθρο 94 παρ. 2 περ. 16 & 24 και το άρθρο 95 παρ. 1α του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010 - Πρόγραμμα Καλλικράτης, όπως ισχύει) και την αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/66006/2360/2023 Απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας - Έγκριση Κτιριοδομικού Κανονισμού (ΦΕΚ 3985 Β'), άρθρο 23 «Πεζοδρόμια».

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να τοποθετηθούν και να ψηφίσουν.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη του:

- 1) Την εισήγηση της Υπηρεσίας
- 2) Την παρ. 4 του άρθρου 93 «Αρμοδιότητες του δημοτικού συμβουλίου» του ν. 3463/06-ΚΔΚ
- 3) Το από Σεπτέμβριο 2024 σχέδιο «Απότμηση Πεζοδρομίου» του Μηχανολόγου Μηχανικού Βιζήλη Λάμπρου και την Τεχνική Περιγραφή που το συνοδεύει.

#### Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνεται η απότμηση τμήματος πεζοδρομίου για την Είσοδο οχημάτων και η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης κατά την Έξοδο οχημάτων, για τη λειτουργία της επιχείρησης «Συνεργείο Κρυστάλλων Αυτοκινήτων», στην οδό Καλυβίων 36, εντός σχεδίου πόλης Αμαλιάδας, όπως εμφανίζονται στο υποβληθέν σχέδιο «Απότμηση Πεζοδρομίου», με τις ακόλουθες προϋποθέσεις και επισημάνσεις:

1. Σε περίπτωση μεταβολής των κυκλοφοριακών συνθηκών τής οδού, κατασκευής έργων επί της οδού ή του πεζοδρομίου έμπροσθεν της ιδιοκτησίας, ο ιδιοκτήτης/ νομέας, υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και δαπάνη του, να πάρει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της Εισόδου - Εξόδου στη νέα μορφή της οδού και του πεζοδρομίου σύμφωνα με τις Αποφάσεις του Δήμου και τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

2. Η παρούσα:
  - αφορά αποκλειστικά την απότμηση κρασπέδου - πεζοδρομίου μήκους 7,01 μέτρων και πλάτους 0,40 μέτρων, για την Είσοδο Οχημάτων της Επαγγελματικής Δραστηριότητας στην συγκεκριμένη ιδιοκτησία
  - δύναται να ισχύει μόνο εφόσον έχουν εκδοθεί και τηρούνται οι απαραίτητες Πολεοδομικές - Οικοδομικές άδειες για το είδος της εγκατάστασης για την οποία εκδόθηκαν
  - δεν έχει ισχύ σε περίπτωση μεταβολών που επηρεάζουν την συγκοινωνιακή σύνδεση, την ίδρυση άλλων εγκαταστάσεων ή αλλαγής χρήσης αυτής
  - δεν υποκαθιστά τους υπόλοιπους ελέγχους και προϋποθέσεις της σχετικής Νομοθεσίας για την χορήγηση της άδειας Λειτουργίας, άδειας Δόμησης ή ελέγχου τίτλων ιδιοκτησίας.
3. Ο ιδιοκτήτης/κατασκευαστής είναι αποκλειστικά υπεύθυνος, έναντι παντός τρίτου σε περίπτωση οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημίας προκληθεί κατά την εκτέλεση των εργασιών και κατά τη διάρκεια των εργασιών και ως την πλήρη αποκατάσταση του χώρου, με αποκλειστική ευθύνη του:
  - λαμβάνονται υποχρεωτικά όλα τα προβλεπόμενα/απαιτούμενα από την κείμενη νομοθεσία μέτρα ασφαλείας (κατάλληλη σήμανση, περιφράξεις ασφαλείας, μέσα και υλικά προσωρινής κάλυψης οδοστρώματος/πεζοδρόμου, φωτεινή σήμανση κλπ), σύμφωνα με τα ανωτέρω (5), (6), (7) σχετικά,
  - ο ορισμός επιβλέποντος μηχανικού και υπευθύνου τήρησης μέτρων ασφαλείας, ο οποίος πιστοποιεί και την καλή εκτέλεση των εργασιών τής απότμησης πεζοδρομίου και την απόδοσή της σε χρήση, εφαρμόζοντας τις προδιαγραφές του ανωτέρω (8) σχετικού,
  - σε περίπτωση εκτροπής τής κυκλοφορίας οχημάτων ή πεζών, κατατίθεται σχετικός φάκελος με τα απαιτούμενα μέτρα σύμφωνα με τα ανωτέρω (5), (6), (7) σχετικά.
4. Η αποκατάσταση/κατασκευή:
  - των υποκείμενων επιχωμάτων και οι απαιτήσεις συμπυκνώσεων οφείλουν να γίνονται σύμφωνα με την ΕΤΕΠ: ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-02-07-01-00.
  - στοιχείου σκυροδέματος θα γίνεται με το αναγραφόμενο ελάχιστο πάχος (ελάχιστη διατομή), με σκυρόδεμα κατηγορίας τουλάχιστον C16/20.
5. Η τοποθέτηση της εγκεκριμένης κατακόρυφης σήμανσης θα πραγματοποιηθεί:
  - με έξοδα και μέριμνα του δικαιούχου, σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο, στην ήδη διαμορφωμένη Έξοδο Οχημάτων και επί της οδού στην έξοδο της στην οδό Καλυβίων, βορείως τής ιδιοκτησίας, με χρήση ενός στύλου και ρυθμιστικής πινακίδας μεσαίου μεγέθους [P-2 -STOP] κατά την φορά κίνησης των οχημάτων.
  - σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές του αρμόδιου Υπουργείου (ΥΠΕΧΩΔΕ, ΥΠΟΜΕΔΙ, ΟΜΟΕ), σύμφωνα με τον ΚΟΚ, σύμφωνα με την υπ' αρ 1/92 εγκύκλιο του ΥΠΕΧΩΔΕ (ΔΜΕΟ/ε/οικ/720/13-11-1992), τις προδιαγραφές Σ-310 και Σ-311 ΥΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 954 Β/31-12-1986), την έγκριση ΠΤΠ μεταλλικών στύλων στήριξης πινακίδων σημάσεως οδών (ΦΕΚ 1061 Β/13-10-1980), κυρίως τις ΟΜΟΕ-ΚΣΑ (στο πεδίο εφαρμογής τους για τις αστικές οδούς και τις σχετικές Προδιαγραφές των υλικών) και ο επιβλέπων μηχανικός πιστοποιεί την καλή της εκτέλεση.
6. Επιβάλλεται η τήρηση των διατάξεων του ΚΟΚ για την οδική ασφάλεια, και κυρίως του άρθρου 26, παρ. 5β, σύμφωνα με το οποίο «αυτοί που εισέρχονται σε οδό από χωματόδρομο, μονοπάτια, παρόδιο ιδιοκτησία, χώρο στάθμευσης και σταθμούς ανεφοδιασμού και εξυπηρέτησης οφείλουν να παραχωρούν προτεραιότητα σε αυτός που κινούνται στην οδό».

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό -21- έτους 2025

Η Πρόεδρος

Ακριβές απόσπασμα  
Ο Δήμαρχος

Τα Μέλη

Χρήστος Χριστοδουλόπουλος