



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΔΑΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ
ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ
ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ**

Αριθμ. Συνεδρίασης : 8η /3-8-2020

Αριθμ. Απόφασης : 15/2020

Απόσπασμα από το πρακτικό της 8^{ης} Κατεπείγουσας Συνεδρίασης έτους 2020 του Συμβουλίου της Κοινότητας Αμαλιάδας.

ΑΠΟΦΑΣΗ : «ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ «ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ» ΜΕΛΕΤΗ – ΤΕΧΝΙΚΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ» δυνάμει της παρ. 7 του άρθρου 64 του Ν.4688/2020 (ΦΕΚ Α' 101) «Ρυθμίσεις για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων σε κοινοχρήστους χώρους από καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος (ΚΥΕ)».

Σήμερα στις 3 Αυγούστου 2020 ημέρα Δευτέρα συνήλθε, δια περιφοράς, σε Κατεπείγουσα συνεδρίαση το Συμβούλιο της Κοινότητας Αμαλιάδας με ώρα έναρξης 19.00' ύστερα από την υπ' αριθμ. 15533/31-7-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου προς όλους τους Συμβούλους, που επιδόθηκε ηλεκτρονικά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 88 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α') όπως ισχύει.

Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε διά περιφοράς (μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και φαξ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρ. 10 τής από 11.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού Covid-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής τους» (ΦΕΚ Α' 55) και την υπ.αριθμ. 163/29-5-2020 (ΑΔΑ Ψ3ΧΝ46ΜΤΛ6-ΑΨ7) εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών.

Στη συνεδρίαση αυτή, δήλωσαν συμμετοχή ο Πρόεδρος κ.Δημήτρης Παναγιωτάρας και οι παρακάτω σύμβουλοι, σε σύνολο «11»

ΠαρόντεςΑπόντες

Παναγιωτάρας Δημήτρης – Πρόεδρος
 Αδαμόπουλος Δημήτριος
 Τσαγρή Ελένη
 Φλεβοτόμος Απόστολος
 Γιαννόπουλος Παναγιώτης
 Τρικόγιας Κωνσταντίνος
 Ανδρουτσοπούλου Δήμητρα
 Καρακούλης Διονύσιος
 Κολόσακας Ιωάννης
 Ηλιόπουλος Γεώργιος
 Παπασπηλιωτοπούλου Λένια

Ουδείς

Κατόπιν τούτου, ο Πρόεδρος διαπίστωσε, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία και κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε ο γραμματέας του Συμβουλίου, κ.Βούλγαρης Χρήστος.

Μοναδικό θέμα Ημερήσιας Διάταξης: 1^ο

Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Κοινότητας αφού πήρε το λόγο ενημέρωσε ότι ο λόγος που συντελεί στην κατεπείγουσα συνεδρίαση είναι λόγω εξάντλησης των ημερομηνιών προκειμένου να ληφθεί απόφαση από υπερκείμενο όργανο (ΕΠΖ) δυνάμει των σχετικών διατάξεων των αρθ. 73 και 84 του Ν.3852/2020, στη συνέχεια κάλεσε το σώμα να συζητηθεί ως κατεπείγον το θέμα, την οποία και πήρε με **ομόφωνη απόφαση** για να συζητηθεί.

Σύμφωνα με το άρθρο 83 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α) -Αρμοδιότητες συμβουλίου κοινότητας άνω των τριακοσίων (300) κατοίκων, στο εδάφιο ιβ' ορίζεται ότι «1. Το συμβούλιο κοινότητας άνω των τριακοσίων (300) κατοίκων ασκεί τις ακόλουθες αρμοδιότητες, εντός των ορίων της κοινότητας:...ιβ) στις περιπτώσεις όπου ο δήμος είναι ο αρμόδιος φορέας λειτουργίας, σύμφωνα με την παρ. 17 του άρθρου 2 και την παρ. 1 του άρθρου 26 του ν. 4497/2017 (Α' 171), προτείνει, ως προς την κοινότητα, τους χώρους λειτουργίας των λαϊκών αγορών, τις θέσεις όπου επιτρέπεται η άσκηση υπαίθριου στάσιμου εμπορίου, η λειτουργία εμποροπανηγύρεων, χριστουγεννιάτικων αγορών και γενικά οι υπαίθριες εμπορικές δραστηριότητες, καθώς και τους χώρους στάθμευσης οχημάτων. Οι αποφάσεις του συμβουλίου της κοινότητας για τις περιπτώσεις αυτές, λαμβάνονται με την απόλυτη πλειοψηφία των μελών του και αποστέλλονται στην επιτροπή ποιότητας ζωής, προκειμένου να

διαμορφώσει την εισήγησή της προς το δημοτικό συμβούλιο για την έκδοση των προβλεπόμενων σχετικών τοπικών κανονιστικών αποφάσεων.»

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 65 του Ν.4688/2020 (ΦΕΚ Α' 101) «Ρυθμίσεις για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων σε κοινοχρήστους χώρους από καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος (ΚΥΕ)» ορίζεται ότι «7. Για επιτακτικούς λόγους αντιμετώπισης σοβαρού κινδύνου δημόσιας υγείας που συνίσταται στη μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, επιβάλλονται ως μέτρα πρόληψης και για το απολύτως αναγκαίο χρονικό διάστημα, προσωρινά κυκλοφοριακά μέτρα και ρυθμίσεις αύξησης του χώρου για την εξυπηρέτηση των πεζών και των μετακινούμενων με ήπιες μορφές μετακίνησης. Με απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του οικείου δήμου ή της οικείας περιφέρειας, η οποία εκδίδεται κατά παρέκκλιση του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και του άρθρου 225 του ν. 3852/2010 (Α' 87), και ύστερα από μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας, είναι δυνατή η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων σε οδούς αρμοδιότητάς τους, είτε για ορισμένες ώρες της ημέρας είτε για το σύνολο της ημέρας, καθώς και η προσωρινή απαγόρευση στάσης και στάθμευσης, υπό την προϋπόθεση ακώλυτης διέλευσης οχημάτων άμεσης ανάγκης και διέλευσης/στάσης/στάθμευσης οχημάτων μονίμων κατοίκων και ΑμεΑ. Με όμοια απόφαση είναι δυνατή η δημιουργία προσωρινών διαδρόμων κίνησης πεζών, προσωρινών διαδρόμων κίνησης ποδηλάτου και προσωρινή δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας ή δρόμων ήπιας κυκλοφορίας με μείωση του ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ/ώρα, σε τοπικές οδούς ή σε περιοχές κατοικίας. Οι αποφάσεις της περίπτωσης αυτής ισχύουν μέχρι 30.11.2020.»

Τέλος με την υπ.αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/57298/225 (ΦΕΚ Β' 2448/2020) εγκρίθηκαν Τεχνικές Οδηγίες για τη δημιουργία προσωρινών διαδρόμων κίνησης πεζών, προσωρινών διαδρόμων κίνησης ποδηλάτου και προσωρινή δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας ή δρόμων ήπιας κυκλοφορίας με μείωση του ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ/ώρα, σε τοπικές οδούς ή σε περιοχές κατοικίας.

Κατόπιν, έθεσε υπόψη των μελών την από τις 28-7-2020 «ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ «ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ» ΜΕΛΕΤΗ – ΤΕΧΝΙΚΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ» μετά του σχετικού σχεδίου «Γενική Οριζοντιογραφία Ευρύτερης Περιοχής και Διάγραμμα Κατακόρυφης σήμανσης» της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών που διαβιβάζει τη σχετική μελέτη δυνάμει της παρ. 7 του άρθρου 65 του Ν.4688/2020 (ΦΕΚ Α' 101) «Ρυθμίσεις για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων σε κοινοχρήστους χώρους

από καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος (ΚΥΕ)» που ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

«ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ «ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ» ΜΕΛΕΤΗ -ΤΕΧΝΙΚΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ

A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ήδη από τις πρώτες μέρες που ξεκίνησε η πανδημία του Covid-19 πλήθος πόλεων ανά τον κόσμο εκμεταλλευόμενες το γενικευμένο lockdown και αντιλαμβανόμενες την ανάγκη ασφαλών μετακινήσεων που τηρούν τις κατάλληλες αποστάσεις (social distancing), ξεκίνησαν να υλοποιούν έκτακτες διαδρομές για περπάτημα (λωρίδες πεζοδρομίων – επεκτάσεις, πεζοδρομήσεις) και για ποδήλατο (ποδηλατόδρομοι, λωρίδες pop-up) καθώς και περιοχές ήπιας κυκλοφορίας ή περιοχές με όριο ταχύτητας τα 30χλμ/ω. Στην παραπάνω ενέργεια συνέβαλλε σημαντικά το γεγονός ότι η πανδημία αποσαφήνισε τη σημασία της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην υγεία των κατοίκων των πόλεων και αναθεώρησε τον τρόπο των μετακινήσεων. Ο περιορισμός της χρήσης των ΜΜΜ αύξησε τη ζήτηση για ήπια μέσα μετακίνησης όπως το περπάτημα και το ποδήλατο και η απουσία των υποδομών για αυτά σε πλήθος πόλεων ανάγκασε την ελληνική πολιτεία – ακολουθώντας το διεθνές παράδειγμα- να δημιουργήσει τα εργαλεία για δημιουργία προσωρινών υποδομών για περπάτημα και ποδήλατο.

Στο παραπάνω πλαίσιο στις 24 Μαΐου 2020 εκδόθηκε ο νόμος 4688/2020 (ΦΕΚ 101/Α/24.5.2020) «Ειδικές μορφές τουρισμού, διατάξεις για την τουριστική ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» στο οποίο προβλέπεται:

Για επιτακτικούς λόγους αντιμετώπισης σοβαρού κινδύνου δημόσιας υγείας που συνίσταται στη μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, επιβάλλονται ως μέτρα πρόληψης και για το απολύτως αναγκαίο χρονικό διάστημα, προσωρινά κυκλοφοριακά μέτρα και ρυθμίσεις αύξησης του χώρου για την εξυπηρέτηση των πεζών και των μετακινούμενων με ήπιες μορφές μετακίνησης. Με απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του οικείου δήμου ή της οικείας περιφέρειας, η οποία εκδίδεται κατά παρέκκλιση του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και του άρθρου 225 του ν. 3852/2010 (Α' 87), και ύστερα από μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας, είναι δυνατή η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων σε οδούς αρμοδιότητάς τους, είτε για ορισμένες ώρες της ημέρας είτε για το σύνολο της ημέρας, καθώς και η προσωρινή απαγόρευση στάσης και στάθμευσης, υπό την προϋπόθεση ακώλυτης διέλευσης οχημάτων άμεσης ανάγκης και διέλευσης/στάσης/στάθμευσης οχημάτων μονίμων κατοίκων και ΑμεΑ. Με όμοια απόφαση είναι δυνατή η δημιουργία προσωρινών διαδρόμων κίνησης πεζών, προσωρινών διαδρόμων κίνησης ποδηλάτου και προσωρινή δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας ή δρόμων ήπιας κυκλοφορίας με μείωση του ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ/ώρα, σε τοπικές οδούς ή σε περιοχές κατοικίας. Οι αποφάσεις της περίπτωσης αυτής ισχύουν μέχρι 30.11.2020 (αρ. 65, παρ. 7).

Σε συνέχεια του παραπάνω εκδόθηκε η Υ.Α. Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/57298/225 (ΦΕΚ 2448/Β/19.6.2020) με την οποία δόθηκε η έγκριση των «Τεχνικών Οδηγιών για τη δημιουργία προσωρινών διαδρόμων κίνησης πεζών, προσωρινών διαδρόμων κίνησης ποδηλάτου και προσωρινή δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας ή δρόμων ήπιας κυκλοφορίας με μείωση του ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ/ώρα, σε τοπικές οδούς ή σε περιοχές κατοικίας», με τις οποίες δίνεται η καθοδήγηση στους ΟΤΑ να υλοποιήσουν προσωρινούς διαδρόμους κίνησης πεζών και ποδηλάτων, να μειώσουν τα όρια ταχύτητας σε περιοχές κατοικίας ή τοπικές κ.α.

Οι τοπικές αρχές καλούνται να εξετάσουν όλα τα πιθανά μέτρα και παρεμβάσεις, ακόμα και για περιοχές με μικρούς φόρτους μετακινήσεων και χαμηλή χρήση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. **Στόχος είναι οι παρεμβάσεις αυτές να πραγματοποιηθούν εντός λίγων εβδομάδων και με χαμηλό κόστος.**

Στις γενικές αρχές εφαρμογής των τεχνικών οδηγιών επισημαίνεται ότι η απαιτούμενη εξοικονόμηση χώρου για την κίνηση πεζών και ποδηλάτων μπορεί να γίνει με τους παρακάτω τρόπους:

- Αφαίρεση – προσωρινή κατάργηση μεμονωμένων θέσεων στάθμευσης ή μίας λωρίδας στάθμευσης.
- Περιορισμός του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας.

- Απομάκρυνση των θέσεων στάθμευσης – φορτοεκφόρτωσης μακριά από το πεζοδρόμιο σε συνδυασμό με κατάληψη θέσεων στάθμευσης.
- μείωση των ορίων ταχύτητας στις τοπικές οδούς με στόχο την ασφαλέστερη χρήση τους από πεζούς που αναγκαστικά περπατούν στο οδόστρωμα.
- **Αποκλεισμός ολόκληρης λωρίδας κυκλοφορίας ή ολόκληρου δρόμου από την κίνηση Ι.Χ. αυτοκινήτων.**

Στο παραπάνω πλαίσιο ο Δήμος Ήλιδας, απαντώντας στη σύγχρονη πρόκληση για εφαρμογή των παραπάνω μέτρων, κατόπιν προφορικής εντολής του Δημάρχου, κ. Ιωάννη Λυμπέρη, μελέτησε δια της παρούσης διαδρομές που προγραμματίζονταν για μελλοντική ωρίμανση, με στόχο τη δημιουργία άμεσων διαδρόμων κίνησης πιλοτικής εφαρμογής για ασφαλές περπάτημα και ποδήλατο έως και τον Νοέμβριο 2020, οπότε και θα επαναξιολογηθούν για διατήρηση, κατάργηση ή τροποποίησή τους. Ειδικότερα όπως αναφέρεται στο ΦΕΚ «**Οι έκτακτες παρεμβάσεις θα αξιολογηθούν σε πραγματικό χρόνο και εφόσον κριθεί ότι πρέπει να αποκτήσουν μονιμότερο χαρακτήρα, τότε θα εξεταστεί η δυνατότητα λεπτομερέστερου σχεδιασμού μετά το πέρας του χρονικού διαστήματος που ορίζεται για την εφαρμογή τους.**»

Οι διαδρομές αυτές αναπτύσσονται στην κεντρική περιοχή της πόλης της Αμαλιάδος.

Στόχος των ρυθμίσεων αυτών για τη δημιουργία προσωρινών διαδρομών είναι να ανακατανεύμουν τον δημόσιο (οδικό και μη) χώρο προς όφελος των ευάλωτων χρηστών και ειδικότερα των πεζών, των ΑΜΕΑ, των παροδικά ΑΜΕΑ, των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (συμπ. γονέων με καροτσάκι και ηλικιωμένων) και των ποδηλάτων.

Σημειώνεται ότι όλες οι προσωρινές διαδρομές έχουν μελετηθεί στο πλαίσιο προηγούμενων μελετών ή και διαβουλευτικών εργασιών (ενδεικτικά αναφέρεται το Κέντρο Ανοιχτού Εμπορίου), ενώ θα αξιολογηθούν εκ νέου κατά την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας που θα εκκινήσει το αμέσως προσεχές διάστημα.

Β. ΧΑΡΑΞΗ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΜΕΙΚΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΠΕΖΟΥΣ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ

Στο πλαίσιο εφαρμογής των Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και σχετικά με την Κυκλοφοριακή Μελέτη της πόλης Αμαλιάδας έχει ληφθεί η υπ' αριθμ. 353/2000 απόφαση τέως Δήμου Αμαλιάδας περί Έγκρισης Εφαρμογής Κυκλοφοριακής Μελέτης Πόλης Αμαλιάδας και η υπ' αριθμ. 655/2002 απόφαση τέως Δήμου Αμαλιάδας περί Εφαρμογής – Υλοποίησης Νέας Κυκλοφοριακής Μελέτης.

Η παρούσα **Προσωρινή Κυκλοφοριακή Ρύθμιση προτείνεται** προκειμένου να συμπεριλάβει κυκλοφοριακά μέτρα και ρυθμίσεις, η υλοποίηση των οποίων πρόκειται να επιφέρει την **δημιουργία αυξημένου χώρου για την εξυπηρέτηση των πεζών και των μετακινούμενων με ήπιες μορφές μετακίνησης**, εντός του αστικού και εμπορικού κέντρου της πόλης της Αμαλιάδας, σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν.4688/2020 (ΦΕΚ 101 Α' /24-5-2020) και ειδικότερα του άρθρου 65. Αποτελεί **Προσωρινή Ρύθμιση**, η οποία δύναται να έχει ισχύ μέχρι την 30-11-2020 σύμφωνα με την ανωτέρω διάταξη.

Με την παρούσα **Ρύθμιση** καθορίζεται περιοχή, που περιβάλλεται από τις οδούς:

1. «Δεληγιάνη» στην διασταύρωσή της με τις οδούς «Ελευθερίου Βενιζέλου» & «Καρακανδά», πλησίον του ΚΤΕΛ
2. «Ρήγα Φεραίου» στην διασταύρωσή της με την οδό «Αρχαίας Ήλιδας»
3. «Πολυτεχνείου» στην διασταύρωσή της με την οδό «Ρήγα Φεραίου»
4. «Πολυτεχνείου» στην διασταύρωσή της με την οδό «Φιλικής Εταιρείας», πλησίον Δημαρχείου
5. «25^{ης} Μαρτίου» στην διασταύρωσή της με την οδό «Ιπποκράτους», πλησίον Δασικής Υπηρεσίας
6. «Ιπποκράτους» στην διασταύρωσή της με την οδό «Ελλης»
7. «Ελλης» στην διασταύρωσή της με την οδό «Ιπποκράτους», πλησίον Τεχνικών Υπηρεσιών
8. «Ιπποκράτους» στην διασταύρωσή της με την οδό «Ερμού», πλησίον ΙΚΑ
9. «Ερμού» στην διασταύρωσή της με την οδό «Δαλιάνη», (Πλατεία Ηρώων)
10. «Δαλιάνη» στην διασταύρωσή της με την οδό «Καραϊσκάκη», πλησίον ξενοδοχείου «Olympic Inn»
11. «Καραϊσκάκη» στην διασταύρωσή της με την οδό «Φιλελλήνων»

12. «Φιλελλήνων» στην διασταύρωσή της με την οδό «Ελευθερίου Βενιζέλου»
 13. «Ελευθερίου Βενιζέλου» στην διασταύρωσή της με την οδούς «Δεληγιάνη» & «Καρακανδά», πλησίον του ΚΤΕΛ.

ως **περιοχή αποκλειστικής χρήσης από πεζούς και ποδήλατα**, σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο με τίτλο «ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ – Γενική Οριζοντιογραφία Ευρύτερης Περιοχής & Διάγραμμα Κατακόρυφης Σήμανσης».

Εντός της περικλειόμενης περιοχής, με την προτεινόμενη **Προσωρινή Κυκλοφοριακή Ρύθμιση**, επιτρέπεται μόνο η διέλευση πεζών και ποδηλάτων, με τις παρακάτω εξαιρέσεις κίνησης:

- I. Οχημάτων άμεσης και επείγουσας ανάγκης – Νοσοκομειακών – Πυροσβεστικών – Αστυνομικών.
- II. Καθαριότητας, ύδρευσης - αποχέτευσης του Δήμου Ήλιδας.
- III. Τροφοδοσίας επιχειρήσεων – επαγγελματιών για συγκεκριμένες ώρες, με προτεινόμενες τις 06:30 έως 07:30 και 14:00 έως 15:00.
- IV. Αυτοκίνητων οχημάτων για την είσοδο – έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες, εφόσον διαθέτουν τις αντίστοιχες οικοδομικές άδειες που προβλέπουν θέσεις στάθμευσης.
- V. Μοτοποδηλάτων των επιχειρήσεων εστίασης – αναψυκτηρίων – καφέ, που εκτελούν παραδόσεις (delivery), εφόσον επαγγελματικά υπάγονται στις ανωτέρω επιχειρήσεις.
- VI. Οχημάτων ΤΑΞΙ, με τον καθορισμό χώρου στάθμευσής τους, στο νότιο πεζοδρόμιο της οδού «Δαλιάνη», μεταξύ των οδών «Καραϊσκάκη» & «Ερμού», (Πλατεία Ηρώων).
- VII. Οχημάτων πελατών ξενοδοχείου «Olympic Inn», επί της οδού «Φιλελλήνων» και «Καραϊσκάκη», έως την διασταύρωση της «Καραϊσκάκη» με την «Δαλιάνη».

Ο τρόπος πιθανής χορήγησης ειδικού σήματος των ανωτέρω περιπτώσεων (IV) & (V), θα πρέπει να εξεταστεί από τα αρμόδια όργανα του Δήμου (Επιτροπή Ποιότητας Ζωής) και να ενημερωθεί η Αστυνομική Αρχή, η Δημοτική Αστυνομία και το τοπικό τμήμα Τροχαίας .

Η μέγιστη ταχύτητα κυκλοφορίας των εξαιρούμενων οχημάτων, προτείνεται να είναι 15Km/h.

Για την εφαρμογή των Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, προτείνεται η τοποθέτηση κατάλληλων πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης, σύμφωνα με τις απαιτούμενες Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης του οδικού δικτύου (ΥΠΕΧΩΔΕ, ΥΠΟΜΕΔΙ) και τον ΚΟΚ, όπως φαίνονται και στα σχέδια με τίτλο «ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ – Γενική Οριζοντιογραφία Ευρύτερης Περιοχής & Διάγραμμα Κατακόρυφης Σήμανσης».

Η επιλογή της κατάλληλης σήμανσης γίνεται ώστε να είναι κατανοητή, όσον το δυνατόν ομοιόμορφη, να παρέχει έγκαιρη και επαρκή ενημέρωση, καθώς και να συμβάλει στην άσκηση ιδιαίτερης προσοχής από τους χρήστες των οδών.

Λόγω της προσωρινής ισχύος των ρυθμίσεων και της ανάγκης εξασφάλισης της άμεσης και ασφαλούς πρόσβασης των οχημάτων επείγουσας ανάγκης, η τοποθετούμενη κατακόρυφη σήμανση στις καταδεικνυόμενες θέσεις, πρέπει να ακολουθεί την διάταξη στήριξης μετακινητών πινακίδων, εφαρμόζοντας, ανάλογα με το πεδίο εφαρμογής της, τις προδιαγραφές της εγκεκριμένης ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

Αναλυτικότερα, όπως αποτυπώνονται στο σχέδιο με τίτλο «Διάγραμμα Κατακόρυφης Σήμανσης Ευρύτερης Περιοχής», προτείνεται η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης, με διάταξη στήριξης μετακινητών πινακίδων και χρήση:

A. Ρυθμιστικής πινακίδας [P-66 - *Οι διάφορες κατηγορίες χρηστών που απεικονίζουν τα αντίστοιχα σύμβολα επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ταντόχρονα τον ειδικό διάδρομο*] στα κατωτέρω σημεία:

1. Στην οδό «Ερμού» στην συμβολή της με την οδό «Δεληγιάνη» (νότια).
2. Στην οδό «Φιλικής Εταιρείας» στην συμβολή της με την οδό «Πολυτεχνείου» (ανατολικά).
3. Στην οδό «Δημοκρίτου» στην συμβολή της με την οδό «Ιπποκράτους» (βόρεια).
4. Στην οδό «Ελλης» στην συμβολή της με την οδό «Ιπποκράτους» (βόρεια).
5. Στην οδό «Μεραρχίας» στην συμβολή της με την οδό «Ερμού» (δυτικά).

6. Στην οδό «Ερμού» στην συμβολή της με την οδό «Δαλιάνη» (βόρεια).
7. Στην οδό «Φιλελλήνων» στην συμβολή της με την οδό «Καραϊσκάκη» (δυτικά).
8. Στην οδό «Πύρρωνος» στην συμβολή της με την οδό «Ελευθερίου Βενιζέλου» (δυτικά)

Β. Ρυθμιστικής πινακίδας [P-66 - *Οι διάφορες κατηγορίες χρηστών που απεικονίζουν τα αντίστοιχα σύμβολα επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ταυτόχρονα τον ειδικό διάδρομο*] & Πρόσθετης Πινακίδας [Πρ.-18β – *Εξαιρούνται μόνο τα ταξί*] στο κατωτέρω σημείο:

9. Στην οδό «Δαλιάνη» στην συμβολή της με την οδό «Καραϊσκάκη» (δυτικά).

Γ. Ρυθμιστικής πινακίδας [P-66 - *Οι διάφορες κατηγορίες χρηστών που απεικονίζουν τα αντίστοιχα σύμβολα επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ταυτόχρονα τον ειδικό διάδρομο*] & Πρόσθετης Πινακίδας [με αναφορά '*Πλην Πελατών Ξενοδοχείου*'] στο κατωτέρω σημείο:

10. Στην οδό «Φιλελλήνων» στην συμβολή της με την οδό «Ελευθερίου Βενιζέλου» (δυτικά).

Επίσης, προκειμένου για την βέλτιστη εξυπηρέτηση του κυκλοφοριακού φόρτου και την διάχυση αυτού στις υπόλοιπες οδούς, πριν και εκτός της περικλειόμενης περιοχής, κρίνεται σκόπιμη η τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων τύπου [Π-6], προσαρμοζόμενων γραφικά στο περίγραμμα της περιοχής και με την αντίστοιχη διάταξη μετακινητής στήριξης των προδιαγραφών της ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, ώστε να παρέχεται η αναγκαία και ικανή πληροφορία στους χρήστες των οδών των κυριότερων εισόδων της πόλης. Συγκεκριμένα τα υποδεικνυόμενα σημεία για την τοποθέτησή τους είναι:

- Πλατεία «Εθνικής Αντίστασης» (Καλίτσα).
- Πλατεία «Ανεμόμυλου»
- Οδός «Ναυαρίνου», πριν την συμβολή της με την «Γεωργίου Παπανδρέου»
- Οδός «Αντωνίου Πετραλιά», αμέσως μετά τις σιδηροδρομικές γραμμές
- Οδός «Ελευθερίου Βενιζέλου», πριν την συμβολή της με την «Παπαγιαννοπούλου» (ΔΕΗ).

Οι απαιτούμενες εργασίες τοποθέτησης της κατακόρυφης σήμανσης δύναται να πραγματοποιηθούν από συνεργεία του Δήμου Ήλιδας, κατόπιν εκτέλεσης ανάθεσης προμήθειας για τα αναγκαία υλικά.

Επισημαίνεται ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται, αφορούν δημοτικές οδούς, εντός ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Αμαλιάδας που συντηρούνται από τον Δήμο Ήλιδας, ενώ δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς και δεν προκαλείται αλλαγή της υφιστάμενης σήμερα όδευσης διέλευσης των λεωφορείων του ΚΤΕΛ Αμαλιάδας από την περιοχή.

Σύστημα ενημέρωσης παρόδιων κατοίκων/ επιχειρήσεων και αρχών ελέγχου κυκλοφορίας

Σύμφωνα με την Υ.Α. Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/57298/225 (ΦΕΚ 2448/Β/19.6.2020) με την οποία δόθηκε η έγκριση των «Τεχνικών Οδηγιών για τη δημιουργία προσωρινών διαδρόμων κίνησης πεζών, προσωρινών διαδρόμων κίνησης ποδηλάτου και προσωρινή δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας ή δρόμων ήπιας κυκλοφορίας με μείωση του ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ/ώρα, σε τοπικές οδούς ή σε περιοχές κατοικίας», τα βήματα σχεδιασμού του δικτύου είναι 7. Αναλυτικά μετά την επιλογή των οδών και τη σύνταξη χρονοδιαγράμματος και προσδιορισμό κόστους προβλέπεται στο βήμα 3 η ενημέρωση των αρχών ελέγχου της κυκλοφορίας με στόχο την εξασφάλιση της συνεργασίας τους κατά την υλοποίηση και λειτουργία του έκτακτου δικτύου. Επιπρόσθετα μετά τον προσδιορισμό των επιμέρους διαδρομών προβλέπεται στα βήματα 5 και 6 η έκτακτη επικοινωνία με τους εμπλεκόμενους φορείς (ενημέρωση ακόμη και επιτόπου στο δίκτυο μελέτης), καθώς και η ενημέρωση των παρόδιων κατοίκων και επιχειρήσεων για τα έκτακτα έργα στην περιοχή τους (πχ. Για τυχόν απομάκρυνση οχημάτων, εξοπλισμού κ.α.).

Παρακολούθηση και αναπροσαρμογές δικτύου

Στόχος των παραπάνω προσωρινών διαδρομών είναι να εξεταστεί πιλοτικά η εφαρμογή τους και να αξιολογούνται συστηματικά έως και το Νοέμβριο 2020 (μηνιαίες αναφορές). Με το πέρας της πιλοτικής εφαρμογής τους και μετά τις απαραίτητες αναπροσαρμογές στο δίκτυο και τις όποιες τροποποιήσεις η μελέτη μπορεί να κατατίθεται εκ νέου με τη συμβατική διαδικασία των εγκρίσεων με στόχο τη μονιμοποίηση όλων ή μέρους των εφαρμογών.

Αναλυτικά για την αξιολόγηση και παρακολούθηση της αποτελεσματικότητας θα εξετάζονται τα κριτήρια αριθμός χρηστών και ποσοστιαία εξέλιξη της ζήτησης, ενώ θα γίνεται και εβδομα-

διαίος έλεγχος του τοποθετημένου εξοπλισμού καθημερινά τις πρώτες μέρες της εβδομάδας και το Σαββατοκύριακο.

Οι παρεμβάσεις που προτείνονται δεν δυσχεραίνουν την πρόσβαση των ΑμεΑ στο δίκτυο. Η ισχύς των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εντός της περικλειόμενης περιοχής, σύμφωνα με τις έως τώρα Εγκρίσεις και τον ΚΟΚ, παραμένει ως έχει για τα εξαιρούμενα οχήματα που μπορούν να κάνουν χρήση των οδών. Αμαλιάδα 28 / 07 /2020».

Κατόπιν, ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να τοποθετηθούν και να ψηφίσουν επί της ανωτέρω «ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΓΙΑ «ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ» ΜΕΛΕΤΗ – ΤΕΧΝΙΚΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ» μετά του σχετικού σχεδίου «Γενική Οριζοντιογραφία Ευρύτερης Περιοχής και Διάγραμμα Κατακόρυφης σήμανσης» της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Ο κ. Κολόσακας Ιωάννης εξέφρασε την αντίθεση του στο τρόπο συνεδρίασης του Συμβουλίου (δια περιφοράς) και συμπλήρωσε ότι η συνεδρίαση πρέπει να πραγματοποιηθεί με φυσική παρουσία για το ίδιο θέμα, να παρουσιαστεί η μελέτη, να εκφράσουν τη θέση τους όλοι οι φορείς και να απαντηθούν τα ερωτήματά τους και ψήφισε αρνητικά.

Το Συμβούλιο της Κοινότητας αφού άκουσε την εισήγηση του Προέδρου και αφού έλαβε υπόψη της:

1.Την από τις 28-7-2020 «ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ «ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ» ΜΕΛΕΤΗ – ΤΕΧΝΙΚΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ» μετά του σχετικού σχεδίου «ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ – Γενική Οριζοντιογραφία Ευρύτερης Περιοχής & Διάγραμμα Κατακόρυφης Σήμανσης» της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ήλιδας.

2.Τις διατάξεις των άρθρων 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α') όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

3.Τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 65 του Ν.4688/2020 (ΦΕΚ Α' 101) «Ρυθμίσεις για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων σε κοινοχρήστους χώρους από καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος (ΚΥΕ)» και της υπ.αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/57298/225 (ΦΕΚ Β' 2448/2020) –Έγκριση «Τεχνικών Οδηγιών για τη δημιουργία προσωρινών διαδρόμων κίνησης πεζών, προσωρινών διαδρόμων κίνησης ποδηλάτου και προσωρινή δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας ή δρόμων ήπιας κυκλοφορίας με μείωση του ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ/ώρα, σε τοπικές οδούς ή σε περιοχές κατοικίας»,

μετά από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ήλιδας την σύμφωνη γνώμη του επί της από τις 28-7-2020 «ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ «ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ» ΜΕΛΕΤΗ – ΤΕΧΝΙΚΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ» μετά του σχετικού σχεδίου «ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ – Γενική Οριζοντιογραφία Ευρύτερης Περιοχής & Διάγραμμα Κατακόρυφης Σήμανσης» της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ήλιδας, η οποία καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 15/2020.

Κατόπιν συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως παρακάτω:

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Ακριβές απόσπασμα

Αμαλιάδα 3-8-2020

Ο Πρόεδρος

Δημήτρης Παναγιωτάρας