



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΔΑΣ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**Αριθμός Απόφασης 3/2020**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το Πρακτικό 2/24-02-2020 της συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ήλιδας

**ΘΕΜΑ: «Προσωρινή Τροποποίηση κυκλοφοριακής μελέτης Αμαλιάδας περίξ της πλατείας Ηρώων».**

Στην Αμαλιάδα, σήμερα 24-02-2020 ημέρα Δευτέρα και ώρα 12.00' στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Ήλιδας, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, ύστερα από τη με αριθμό πρωτοκόλλου 3731/20-2-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, η οποία εκδόθηκε και κοινοποιήθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, και δημοσιεύτηκε, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/10 όπως ισχύει.

Στη συνεδρίαση αυτή ήταν:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

1. Μπούρας Αβραάμ - Πρόεδρος (Αντιδήμαρχος)
2. Φουντάς Αθανάσιος-Αντιπρόεδρος, Αντιδήμαρχος (τακτικό μέλος, σύμβουλος πλειοψηφίας)
3. Ζαχαρόπουλος Βασίλειος - Αντιδήμαρχος (τακτικό μέλος, σύμβουλος πλειοψηφίας)
4. Αστερής Ευγένιος (τακτικό μέλος, σύμβουλος πλειοψηφίας)
5. Παλυβός Χρήστος (τακτικό μέλος, σύμβουλος πλειοψηφίας)
6. Πατρινός Αντώνιος (τακτικό μέλος, σύμβουλος πλειοψηφίας)
7. Ντάναςης Χαράλαμπος (τακτικό μέλος, σύμβουλος μειοψηφίας)
8. Τσαούσης Διονύσιος (τακτικό μέλος, σύμβουλος μειοψηφίας)

**ΑΠΟΝΤΕΣ** (οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα)

1. Τσεριώνης Κωνσταντίνος (τακτικό μέλος, σύμβουλος μειοψηφίας)

Ο Πρόεδρος της Κοινότητας Αμαλιάδας κ.Δ.Παναγιωτάρας δεν προσήλθε στην συνεδρίαση αν και προσκλήθηκε νόμιμα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα οκτώ (8) και απόντα ένα (1) μέλος, ο Πρόεδρος κ. Αβραάμ Μπούρας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τη δημοτική υπάλληλο κ. Συριοπούλου Παναγιώτα.

.....  
Στη συνέχεια της συνεδρίασης ο Πρόεδρος εισηγούμενος το μοναδικό θέμα της ημερήσιας διάταξης ανέφερε τα εξής:

Ι] Θέτω υπόψη σας την από 19-02-2020 τεχνική έκθεση - μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου με τίτλο «ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ» (στις οδούς «Δαλιάνη» & «Καραϊσκάκη», Κόμβος υπ' αριθμ. «149», στις οδούς «Αθ. Διάκου» & «Καραϊσκάκη», Κόμβος υπ' αριθμ. «158», στις οδούς «Ερμού» &

«Αθ. Διάκου», Κόμβος υπ' αριθμ. «255») μετά των αντίστοιχων διαγραμμάτων οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης των ως άνω Κόμβων 149, 158, 255, σύμφωνα με την οποία: «...Η παρούσα «Τροποποίηση της Κυκλοφοριακής μελέτης πόλεως Αμαλιάδας» εκπονείται προκειμένου να συμπεριλάβει κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που η ανάγκη τους προκύπτει από την ανάγκη ομαλής εκτέλεσης των συμβατικών εργασιών εκτέλεση του έργου «**Αστική Ανάπλαση Ιστορικού και Εμπορικού Κέντρου Αμαλιάδας**», σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 10917/Δ4/1487/22-5-2019 Σύμβαση Κατασκευής του Έργου και κατόπιν της υπ' αριθμ. 356/2018 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Ήλιδας περί έγκρισης επικαιροποιημένης μελέτης του Έργου «Αστική Ανάπλαση Ιστορικού και Εμπορικού Κέντρου Αμαλιάδας». Αποτελεί **Προσωρινή Τροποποίηση** η οποία θα έχει ισχύ μέχρι την ολοκλήρωση της Προσωρινής Παραλαβής του Έργου.

Το ανωτέρω έργο αποτελεί έργο ανάπλασης σε περιοχή πλατειών και κοινόχρηστων χώρων στο κέντρο της πόλης της Αμαλιάδας και υποστηρίζει τις ανάγκες για την απρόσκοπτη και ασφαλή κίνηση ατόμων ΑμΕΑ σε όλο το δίκτυο των πεζοδρομίων της περιοχής

Η παρούσα Τροποποίηση αφορά την περιοχή του συγκεκριμένου τμήματος της πόλης της Αμαλιάδας όπου επηρεάζεται από τις εκτελούμενες εργασίες για την **Ανάπλαση της πλατείας «Ηρώων»** και περιλαμβάνει ρυθμίσεις για την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων στους υπ' αριθμ. «149», «158» & «255» κόμβους της εγκεκριμένης Κυκλοφοριακής Μελέτης Εφαρμογής.

Οι οδοί στους οποίους αφορά η μελέτη είναι δημοτικοί οδοί, εντός ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Αμαλιάδας και συντηρούνται από τον Δήμο Ήλιδας.

Η τροποποίηση αυτή κρίθηκε επιβεβλημένη για την ασφαλή κίνηση των οχημάτων. Με την παρούσα τροποποίηση αλλάζει η κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων σε τμήμα της οδού «Αθ. Διάκου», μεταξύ των οδών «Ερμού» & «Καραϊσκάκη», σε σχέση με την αρχική πρόβλεψη στην εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη πόλεως Αμαλιάδας και τίθενται περιορισμοί στην κίνηση για το είδος των οχημάτων, κυρίως όσον αφορά την επαγγελματική ομάδα των ΤΑΞΙ και την στάθμευσή τους επί της οδού «Δαλιάνη».

«.....Επισημαίνεται ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που περιέχονται στη παρούσα «Τροποποίηση της Κυκλοφοριακής μελέτης πόλεως Αμαλιάδας», δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, ήτοι δεν προκαλείται αλλαγή της υφιστάμενης σήμερα όδευσης διέλευσης του ΚΤΕΑ Αμαλιάδας από την περιοχή μελέτης και ως εκ τούτου για την έγκριση της μελέτης δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη της Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας....».

Θέτω υπόψη σας την υπ.αριθμ. 6/2020 απόφαση του Συμβουλίου της Κοινότητας Αμαλιάδας σύμφωνα με την οποία εκφράζεται η θετική γνώμη του Συμβουλίου επί της ανωτέρω μελέτης προκειμένου να συνεχιστεί απρόσκοπτα η ομαλή εκτέλεση των συμβατικών εργασιών του έργου «Αστική Ανάπλαση Ιστορικού και Εμπορικού Κέντρου Αμαλιάδας».

Θέτω τέλος υπόψη σας και το με αρ.πρωτ. 3912/24-2-2020 έγγραφο με θέμα «Ο χώρος στάθμευσης ΤΑΞΙ (πιάτσα) οδού Νταλιάνη και τα εν εξελίξει έργα ανάπλασης περιβάλλοντος χώρου» του Συνδέσμου Αυτοκινητιστών ΤΑΞΙ Αμαλιάδας «Ο ΑΓΙΟΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ» σύμφωνα με το οποίο «...Υιοθετούμε την κατατεθείσα πρόταση βάσει της οποίας «το τμήμα της οδου Νταλιάνη από Καραϊσκάκη έως Ερμού θα μετατραπεί σε ήπιας κυκλοφορίας, με απαγόρευση οχημάτων πλην Ε.Δ.Χ.- ΤΑΧΙ. Κατά τούτο, ουδεμία τροποποίηση απαιτείται στην Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αμαλιάδας με αριθμό 267/2003. Επικροτούμε επομένως και τις παρεπόμενες κυκλοφοριακές τροποποιήσεις που θ' απαιτηθούν...».

II] Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 79 του Κώδικα (Ν.3463/2006) όπως ισχύει, οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας. Επιπλέον, σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου α4 του ίδιου άρθρου, οι δημοτικές και κοινοτικές

αρχές θέτουν κανόνες για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και την τοποθέτηση και τη λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 82 του Κώδικα ΔΚ (Ν.3463/2006, ΦΕΚ 114 Α') ορίζεται ότι οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Εξάλλου, σύμφωνα με την παρ.1 του άρθρου 52 του ν.2696/1999 (Α' 57) [ΚΟΚ], όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.9 του άρθρου 48 του Ν.4313/14 (ΦΕΚ 161 Α'), μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους.

Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Σύμφωνα με το ανωτέρω άρθρο, οι παραπάνω κανονιστικές αποφάσεις γνωστοποιούνται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες κυκλοφορίας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και αν από τη λήψη των μέτρων της παρ. 1 του ίδιου άρθρου επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.), για την περιοχή αρμοδιότητάς του ή των αρμοδίων Υπηρεσιών των Περιφερειών για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή των Δήμων για αστικές λεωφορειακές διαδρομές, για τις άλλες περιοχές της χώρας.

Σύμφωνα με το άρθρο 83 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α') - «Αρμοδιότητες συμβουλίου κοινότητας άνω των τριακοσίων (300) κατοίκων» όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 84 - «Αρμοδιότητες συμβουλίου κοινότητας άνω των τριακοσίων (300) κατοίκων - Αντικατάσταση του άρθρου 83 του ν. 3852/2010» του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133 Α') και ειδικότερα στην παρ.1 (ιβ) προβλέπεται ότι το συμβούλιο προτείνει ως προς την κοινότητα και τους χώρους στάθμευσης οχημάτων και οι σχετικές αποφάσεις αποστέλλονται στην επιτροπή ποιότητας ζωής, προκειμένου να διαμορφώσει την εισήγησή της προς το δημοτικό συμβούλιο για την έκδοση των προβλεπόμενων σχετικών τοπικών κανονιστικών αποφάσεων. Σύμφωνα με το εδ. (ε) της παρ. 2 του ίδιου άρθρου, το συμβούλιο της κοινότητας διατυπώνει, επίσης, γνώμη και προτάσεις, είτε με δική του πρωτοβουλία είτε κατόπιν παραπομπής από τα αρμόδια όργανα του δήμου, σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας.

Σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου 82 του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α') - όπως αντικαταστάθηκε με την περίπτωση α' της παρ. 13 του άρθρου 5 του Ν. 4623/2019 (ΦΕΚ Α' 134/09-08-2019) - ορίζεται ότι οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από την επιτροπή ποιότητας ζωής του δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) ενώ στη παρ. 18 του ανωτέρω άρθρου 5 του Ν.4323/2019 ορίζεται ότι «Όπου σε διατάξεις νόμων, προεδρικών διαταγμάτων και λοιπών κανονιστικών πράξεων, ορίζεται ως αρμόδιο όργανο το δημοτικό συμβούλιο σχετικά με αρμοδιότητες, οι οποίες με τον παρόντα νόμο έχουν μεταβιβαστεί

στην οικονομική επιτροπή ή στην επιτροπή ποιότητας ζωής, εφεξής αρμόδια όργανα για τη λήψη απόφασης ή έγκρισης θα είναι η οικονομική επιτροπή ή η επιτροπή ποιότητας ζωής.»

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε την εισήγηση του Προέδρου και αφού έλαβε υπόψη της:

1. Την υπ.αριθ. 6/2020 απόφαση του Συμβουλίου της Κοινότητας Αμαλιάδας.
2. Την υπ.αριθμ. 267/2003 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αμαλιάδας – «Καθορισμός χώρων στάθμευσης ΤΑΞΙ».
3. Την από 19-02-2020 τεχνική έκθεση - μελέτη μετά των σχετικών διαγραμμάτων οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης των υπ.αριθμ. Κόμβων 149, 158, 255, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ήλιδας
4. Το με αρ.πρωτ. 3912/24-2-2020 έγγραφο του «Συνδέσμου Αυτοκινητιστών ΤΑΞΙ Αμαλιάδας «Ο ΑΓΙΟΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ».
5. Τις διατάξεις των άρθρων:
  - άρθρο 73(Β) του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α')
  - άρθρου 83 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α') όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 84 Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133 Α')
  - άρθρου 79, παρ. 1 περ. α 4 & παρ. 4 του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α')
  - άρθρου 82 του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α'), όπως αντικαταστάθηκε από την περ. α' της παρ. 13 του άρθρου 5 του Ν. 4623/2019 (ΦΕΚ Α' 134/09-08-2019)
  - την παρ.1 του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 (Α' 57) [ΚΟΚ], όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.9 του άρθρου 48 του Ν.4313/14 (Α' 161),
  - την παρ. 18 του άρθρου 5 του Ν. 4623/2019 (ΦΕΚ Α' 134/09-08-2019).
6. Την αρ. 41/12243/2007 εγκ. ΥΠΕΣΔΔΑ - παρ. 3. «Δημοσίευση κανονιστικών αποφάσεων ΟΤΑ α' βαθμού επί θεμάτων επιβολής φόρων, τελών κ.λπ», μετά από διαλογική συζήτηση,

### **Αποφασίζει Ομόφωνα**

A) Εκδίδει την παρακάτω κανονιστική απόφαση:

Τροποποιεί **προσωρινά** την κυκλοφοριακή μελέτη πόλεως Αμαλιάδας λόγω της ανάγκης ομαλής εκτέλεσης των συμβατικών εργασιών εκτέλεσης του έργου «Αστική Ανάπλαση Ιστορικού και Εμπορικού Κέντρου Αμαλιάδας» - Ανάπλαση της Πλατείας «Ηρώων» η οποία θα έχει ισχύ μέχρι την ολοκλήρωση της προσωρινής παραλαβής του έργου, ως εξής:

I. Την μεταφορά του χώρου στάθμευσης ΤΑΞΙ από την πλευρά της πλατείας Ηρώων επί της οδού «Δαλιάνη» μεταξύ των οδών «Ερμού» & «Καραϊσκάκη», στην ακριβώς απέναντι νότια πλευρά της ίδιας οδού, αριστερά της φοράς κίνησης των οχημάτων, δίπλα στο νότιο πεζοδρόμιο και την εκεί στάθμευση των οχημάτων ΤΑΞΙ.

II. Την αποκλειστική χρήση της οδού «Δαλιάνη», μεταξύ των οδών «Ερμού» και «Καραϊσκάκη», από οχήματα ΤΑΞΙ, με την ισχύουσα αποκλειστική κυκλοφορία μονόδρομης κίνησης.

III. Την διατήρηση της μονόδρομης κίνησης των οχημάτων με την αντιστροφή αυτής, στο τμήμα της οδού «Αθ. Διάκου», μεταξύ των οδών «Ερμού» & «Καραϊσκάκη» και αλλαγή της φοράς κατεύθυνσης η οποία θα γίνεται από ανατολικά (από την οδό Ερμού) προς δυτικά.

IV. Παραχώρηση προτεραιότητας στην κίνηση των οχημάτων επί της οδού «Ερμού» σε σχέση με την νέα μονόδρομη κίνηση των οχημάτων επί της οδού «Αθ. Διάκου».

V. Με την παρούσα τροποποίηση θα γίνει η τοποθέτηση κατάλληλων πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης για την εφαρμογή των ανωτέρω, όπως φαίνονται και στα σχέδια με τίτλο «Τροποποίηση Κυκλοφοριακής Μελέτης & Μελέτης Στάθμευσης Πόλης Αμαλιάδας Δήμου Ήλιδας».

Β) Περίληψη της παρούσας απόφασης να δημοσιευτεί στην ημερήσια τοπική εφημερίδα «ΠΑΤΡΙΣ».

Κατά της παρούσας χωρεί προσφυγή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 227 Ν. 3852/2010, όπως έχει αντικατασταθεί με το άρθρο 118 του Ν. 4555/18 (ΦΕΚ 133Α) «Πρόγραμμα ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι», σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 151 του Ν. 3463/06.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **3/2020**

. . . . .

Μετά την εξάντληση των θεμάτων λύθηκε η σημερινή συνεδρίαση.  
Κατόπιν συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως παρακάτω:

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ  
Αμαλιάδα 24-02-2020  
**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΑΒΡΑΑΜ ΜΠΟΥΡΑΣ**