



Αριθμός Απόφασης 9/2023

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό 3/7.8.2023 της συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ήλιδας.

ΘΕΜΑ: «Εισήγηση τροποποίησης κυκλοφοριακής μελέτης Αμαλιάδας για τον Καθορισμό - Έγκριση Χώρου Αποκλειστικής Στάθμευσης Οχήματος Χρηματοποστολών της Τράπεζας «ALPHA BANK», στην οδό Καλαβρύτων 17»

Στην Αμαλιάδα, σήμερα, 7.8.2023, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13.00', στην αίθουσα συνεδριάσεων του Πολυλειτουργικού χώρου (Συνεδριακό Κέντρο), συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, κατόπιν τής με αριθμό πρωτοκόλλου 15321/3.8.2023 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου, η οποία κοινοποιήθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της Επιτροπής και δημοσιεύθηκε σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010 (Α' 87) όπως διαμορφώθηκε με το άρθρο 102 του Ν.4876/2021 (Α' 251) και ισχύει.

Στη συνεδρίαση αυτή ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Χριστοφόρου Ευάγγελος – Αντιδήμαρχος, Πρόεδρος
2. Παπαδόπουλος Βασίλειος, Αντιδήμαρχος
3. Μπούρας Αβραάμ (τακτικό μέλος, σύμβουλος πλειο/φίας)
4. Αστερής Ευγένιος (τακτικό μέλος, σύμβουλος πλειο/φίας)
5. Παναγιωτάρας Παναγιώτης (τακτικό μέλος, σύμβουλος πλειο/φίας)

ΑΠΟΝΤΕΣ (οι οποίοι δεν συμμετείχαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα)

1. Γεωργόπουλος Αθανάσιος - Αντιδήμαρχος
2. Ντάνας Χαραλάμπος (τακτικό μέλος, σύμβουλος πλειο/φίας) - Αντιπρόεδρος
3. Ευσταθόπουλος Ηλίας (τακτικό μέλος, σύμβουλος μειοψηφίας)
4. Τσεριώνης Κωνσταντίνος (τακτικό μέλος, σύμβουλος μειοψηφίας)
 - Αδαμόπουλος Δημήτρης, Πρόεδρος Συμβουλίου Κοινότητας Αμαλιάδας
 - Καραφλός Δημοσθένης, Πρόεδρος Συμβουλίου Κοινότητας Σαβαλίων

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα πέντε (5) μέλη και απόντα τέσσερα (4) μέλη, ο Πρόεδρος κ. Χριστοφόρου Ευάγγελος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τη δημοτική υπάλληλο κ. Συριοπούλου Παναγιώτα.

1ο ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

Ο Πρόεδρος ανακοινώνοντας το 1^ο θέμα ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το με αρ.πρωτ. 12617/Δ4/1842/3.7.2023 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ήλιδας με τίτλο «Παραχώρηση αποκλειστικής θέσης χώρου στάθμευσης και τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης» μετά του υποβληθέντων εγγράφων και σχεδίων του φακέλου, το οποίο αναφέρει τα εξής:

«Έχοντας Υπόψη

- 1) Τον Ν. 3463/06 (ΦΕΚ 114 Α'/08.06.2006 - Δημοτικός & Κοινοτικός Κώδικας, όπως ισχύει)
- 2) Τον Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010 - Πρόγραμμα Καλλικράτης, όπως ισχύει).
- 3) Την υπ' αριθμ. 63501/3133/11 (ΦΕΚ 1963 Β'/2-9-2011) απόφαση Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης για την Έγκριση Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Δήμου Ήλιδας (αρ 8), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 4) Τον Ν.2696/99 «Κ.Ο.Κ.» (ΦΕΚ 57 Α' /23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) και κυρίως τα άρθρα 34 & 52 (ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 52 ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 9 ΤΟΥ ΑΡΘ. 48 ΤΟΥ Ν. 4313/14, ΦΕΚ 261 Α /17-12-14)
- 5) Τον Ν.2696/99 «Κ.Ο.Κ.» (ΦΕΚ 57 Α' /23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) και κυρίως τα άρθρα 9, 10, 47, 48.
- 6) Η Υ.Α. Αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ.502/03 (ΦΕΚ 946 Β/9-7-2003, όπως ισχύει): Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια.
- 7) Την ΚΥΑ αριθ. 6952/11 (ΦΕΚ 420 Β/16-3-2011, όπως ισχύει): Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.
- 8) Τις οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) και συγκεκριμένα το τεύχος 4: Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ – ΚΑΟ)
- 9) Τις οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), (ΦΕΚ 905 Β/20-5-2011), στο πεδίο εφαρμογής τους για τις αστικές οδούς και τις σχετικές Προδιαγραφές των υλικών
- 10) Το υπ. αρ. πρωτ. 221252/18-9-2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινίσεων – οδηγιών Γεν. Δ/σης Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. & Ι.
- 11) Το υπ. αρ. πρωτ. 127956/31-7-2020 έγγραφο διευκρινίσεων Γεν. Δ/σης Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. & Ι.
- 12) Το υπ. αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ./οικ 6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο Δ/σης Οδικών Υποδομών (Δ13) του ΥΠ. ΕΣ «Παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α οι οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου»
- 13) Το υπ' αρ. πρωτ. 82/09-06-2023 έγγραφο ALPHA BANK (υπ' αρ. πρωτ. 10905/Δ4/1576/13-6-2023 εισερχόμενο Υπηρεσίας μας) και τα συνημμένα σχετικά που την συνοδεύουν.

διατυπώνουμε

σύμφωνα με το ανωτέρω (3) σχετικό, την σύμφωνη γνώμη μας για την έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών για την Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης προκειμένου για τον Καθορισμό - Έγκριση Χώρου Αποκλειστικής Στάθμευσης Οχήματος Χρηματοπιστολών της Τράπεζας «ALPHA BANK», στην οδό Καλαβρύτων αριθμός 17, εντός σχεδίου πόλης Αμαλιάδας του Δήμου Ήλιδας, όπως εμφανίζονται στο υποβληθέν από Ιουνίου 2023 σχέδιο «Τοπογραφικό Διάγραμμα – Διάγραμμα Σήμανσης» με θέμα: «Παραχώρηση Αποκλειστικής Θέσης Στάθμευσης Επί Οδού – Οχημάτων Χρηματοπιστολών», του Γεωργακόπουλου Χρήστου, Πολιτικού Μηχανικού, με τις ακόλουθες προϋποθέσεις και όρους:

1. Σε περίπτωση μεταβολής των κυκλοφοριακών συνθηκών της οδού, κατασκευής έργων, εφαρμογής νέων κυκλοφοριακών μελετών και ρυθμίσεων, ο δικαιούχος υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και δαπάνη του να πάρει όλα τα κατάλληλα μέτρα προσαρμογής, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και τις Αποφάσεις του Δήμου, ο οποίος δύναται να καταργήσει ή να μεταφέρει την Αποκλειστική Θέση Στάθμευσης.
2. Η παρούσα:
 - αφορά αποκλειστικά τον Καθορισμό και την Έγκριση Χώρου Αποκλειστικής Στάθμευσης Οχήματος Χρηματοπιστολών, επί υφιστάμενου επιτρεπόμενου χώρου στάθμευσης στο βόρειο πεζοδρόμιο της οδού Καλαβρύτων (αριθμός 17)
 - δεν έχει ισχύ σε περίπτωση μεταβολών που επηρεάζουν την συγκοινωνιακή σύνδεση, την ίδρυση άλλων εγκαταστάσεων ή αλλαγής χρήσης αυτής
 - δεν υποκαθιστά τους υπόλοιπους ελέγχους και προϋποθέσεις της σχετικής Νομοθεσίας για την χορήγηση της άδειας Λειτουργίας, άδειας Δόμησης ή ελέγχου τίτλων ιδιοκτησίας.
3. Ο αδειούχος /Κατασκευαστής είναι αποκλειστικά υπεύθυνος, έναντι παντός τρίτου σε περίπτωση οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημίας προκληθεί κατά την εκτέλεση των εργασιών και

κατά τη διάρκεια των εργασιών και ως την πλήρη αποκατάσταση του χώρου με αποκλειστική ευθύνη του:

- λαμβάνονται υποχρεωτικά όλα τα προβλεπόμενα/απαιτούμενα από την κείμενη νομοθεσία μέτρα ασφαλείας (κατάλληλη σήμανση, περιφράξεις ασφαλείας, μέσα και υλικά προσωρινής κάλυψης οδοστρώματος/πεζοδρόμου, φωτεινή σήμανση κλπ), σύμφωνα με τα ανωτέρω (5), (6), (7) σχετικά,
- ο ορισμός επιβλέποντος μηχανικού και υπευθύνου τήρησης μέτρων ασφαλείας, ο οποίος πιστοποιεί και την καλή εκτέλεση των εργασιών τοποθέτησης κατακόρυφης σήμανσης επί του πεζοδρομίου και την απόδοσή του σε χρήση, εφαρμόζοντας (εφόσον απαιτηθεί) τις προδιαγραφές του ανωτέρω (8) σχετικού,
- σε περίπτωση εκτροπής της κυκλοφορίας οχημάτων ή πεζών, κατατίθεται σχετικός φάκελος με τα απαιτούμενα μέτρα σύμφωνα με τα ανωτέρω (5), (6), (7) σχετικά.

4. Η τοποθέτηση της εγκεκριμένης κατακόρυφης σήμανσης θα πραγματοποιηθεί:

- με έξοδα και μέριμνα του δικαιούχου, σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο, περικλείοντας μήκος 5,00μ επί του βορείου πεζοδρομίου, με χρήση
 - ο δύο στύλων και ρυθμιστικών πινακίδων μεσαίου μεγέθους [P-40] (2 τεμαχίων),
 - ο μιας πινακίδας πρόσθετης [Πρ-4α] και μιας πινακίδας πρόσθετης [Πρ-4γ] κατά την φορά κίνησης των οχημάτων τυπικών διαστάσεων [400mm x 200mm] καθώς και
 - ο δύο πινακίδων τύπου [Πρ-17] (2 τεμαχίων) τυπικών διαστάσεων [300mm x 600mm] με την αναγραφή «ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ / 7:45 - 15:15 / ΕΚΤΟΣ / ΟΧΗΜΑΤΑ ΧΡΗΜΑΤΑΠΟΣΤΟΛΩΝ».
- σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές του αρμόδιου Υπουργείου (ΥΠΕΧΩΔΕ, ΥΠΟΜΕΔΙ, ΟΜΟΕ), σύμφωνα με τον ΚΟΚ, σύμφωνα με την υπ' αρ 1/92 εγκύκλιο του ΥΠΕΧΩΔΕ (ΔΜΕΟ/ε/οικ/720/13-11-1992), τις προδιαγραφές Σ-310 και Σ-311 ΥΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 954 Β/31-12-1986), την έγκριση ΠΤΠ μεταλλικών στύλων στήριξης πινακίδων σημάσεως οδών (ΦΕΚ 1061 Β/13-10-1980), κυρίως τις ΟΜΟΕ-ΚΣΑ (9 σχετικό) και ο επιβλέπων μηχανικός πιστοποιεί την καλή της εκτέλεση.

5. Ο δικαιούχος θα ενημερώνει τον Δήμο Ήλιδας για οποιαδήποτε μεταβολή που έχει να κάνει με την χορήγηση της θέσης και σε περίπτωση απώλειας των προϋποθέσεων της αποκλειστικής θέσης στάθμευσης, ο δικαιούχος θα μεριμνήσει για την ασφαλή αφαίρεση της σχετικής σήμανσης και τη αποκατάσταση του χώρου.

Σας γνωρίζουμε επίσης τα κάτωθι:

1. Σύμφωνα με την μελέτη που αφορά την εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη της Αμαλιάδας στην οδό Καλαβρύτων, πραγματοποιείται μονόδρομη κίνηση των οχημάτων.
2. Σύμφωνα με την εγκατεστημένη σήμανση, ειδικότερα για το εξεταζόμενο τμήμα της οδού Καλαβρύτων και μετά την κατασκευή του ποδηλατοδρόμου επιτρέπεται η στάση και η στάθμευση αριστερά της φοράς κίνησης και παραπλευρώς του βορείου πεζοδρομίου.
3. Δεν διέρχονται από το αναφερόμενο τμήμα λεωφορειακές διαδρομές (γραμμές του ΚΤΕΛ) και ως εκ τούτου δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς.
4. Με την έγκριση της παραπάνω αποκλειστικής θέσης χώρου στάθμευσης, δεν πρόκειται να προκληθεί μεταβολή στην κίνηση οχημάτων, στους κυκλοφοριακούς φόρτους και ροές, στα πλάτη του οδοστρώματος και πεζοδρομίων.
5. Η χωροθέτηση της ανωτέρω ατομικής θέσης δεν έρχεται σε αντίθεση με τα ισχύοντα του άρθρου 34 του Ν.2696/99 «Κ.Ο.Κ.» (ΦΕΚ 57 Α' /23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει), περί Στάσης και στάθμευσης.

Σας διαβιβάζουμε:

1. αντίγραφο του -13- ανωτέρω σχετικό έγγραφο της Τράπεζας «ALPHA BANK»
2. αντίγραφο του από 22-10-2020, υπ' αριθμ. 9.842 Ειδικού Πληρεξουσίου
3. το υποβληθέν από Ιουνίου 2023 σχέδιο «Τοπογραφικό Διάγραμμα - Διάγραμμα Σήμανσης» με θέμα: «Παραχώρηση Αποκλειστικής Θέσης Στάθμευσης Επί Οδού - Οχημάτων Χρηματοπιστολών», του Πολιτικού Μηχανικού Γεωργακόπουλου Χρήστου, με γεωμετρική αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης και εντοπισμό των ισχυόντων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, συνοδευόμενο από υπόμνημα υφιστάμενης - προτεινόμενης σήμανσης, αρμοδίως θεωρημένο από την Υπηρεσία μας, ως συνοδεύει το παρόν έγγραφό μας
4. την υποβληθείσα Τεχνική Έκθεση του Πολιτικού Μηχανικού Γεωργακόπουλου Χρήστου, αρμοδίως θεωρημένη από την Υπηρεσία μας, ως συνοδεύει το παρόν έγγραφό μας, και σας αποστέλλουμε επίσης, όπως τηρούνται στο αρχείο της Υπηρεσίας μας:

5. Το από Ιουλίου 2000 σχέδιο με τίτλο «Διάγραμμα Οριζόντιας & Κατακόρυφης Σήμανσης Ρυθμιστικών Πινακίδων και Πινακίδων Αναγγελίας Κινδύνου» (αρ. σχεδίου 2-7) που αφορά την «Εφαρμογή Μελέτης Κυκλοφοριακής Οργάνωσης και Στάθμευσης Δήμου Αμαλιάδας», θεωρημένο από την τότε Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αμαλιάδας (σαρωμένο αρχείο – ηλεκτρονική αποστολή).

6. Αντίγραφο από το «Τεύχος Διαγραμμάτων Οριζόντιας και Κατακόρυφης Σήμανσης Ρυθμιστικών Πινακίδων και Πινακίδων Αναγγελίας Κινδύνου (Τεύχος ΙΙ)» θεωρημένο από την τότε Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αμαλιάδας περιλαμβανομένου του Διαγράμματος Οριζόντιας και Κατακόρυφης Σήμανσης του αρ. 134 κόμβου και του αρ. 135 κόμβου (σαρωμένα αρχεία – ηλεκτρονική αποστολή).

7. Την υπ' αρ. 141/2000 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Αμαλιάδας περί Έγκρισης Κυκλοφοριακής Μελέτης (σαρωμένο αρχείο – ηλεκτρονική αποστολή).

8. Την υπ' αρ. 353/2000 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Αμαλιάδας περί Έγκρισης Εφαρμογής Κυκλοφοριακής Μελέτης πόλης Αμαλιάδας (σαρωμένο αρχείο – ηλεκτρονική αποστολή).

Παρακαλούμε για τις δικές σας περαιτέρω ενέργειες για την λήψη των σχετικών απαιτούμενων Αποφάσεων, σύμφωνα με το άρθρο 73 παρ. 1, το άρθρο 94 παρ. 2 (περ. 16 & 24) και το άρθρο 95 παρ. 1α του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010 - Πρόγραμμα Καλλικράτης, όπως ισχύει)».

Εν συνεχεία ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής την υπ' αριθμ 13/2023 απόφαση Συμβουλίου Κοινότητας Αμαλιάδας σύμφωνα με την οποία το Συμβούλιο προτείνει την τροποποίηση κυκλοφοριακής μελέτης Αμαλιάδας με τον καθορισμό - έγκριση Χώρου Αποκλειστικής Στάθμευσης οχήματος Χρηματοποστολών της Τράπεζας "ALPHA BANK" επί υφιστάμενου επιτρεπόμενου χώρου στάθμευσης στο βόρειο πεζοδρόμιο της οδού Καλαβρύτων 17, για όλες τις εργάσιμες ημέρες από τις 07.45' έως και τις 15.15'.

Κατόπιν, ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να τοποθετηθούν και να ψηφίσουν.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε την εισήγηση του Προέδρου και αφού έλαβε υπόψη της:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1.β(βε) του άρθρου 73 του Ν.3852/2010 (Α' 87) όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.3 του άρθρου 40 του Ν.4735/2020 (Α' 197) και της παρ. 1(ιβ) του άρθ. 83 του Ν.3852/2010 (Α' 87) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθ. 84 του Ν. 4555/2018 (Α' 133).
2. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006 (Α' 114 - Κώδικας Δήμων & Κοινοτήτων).
3. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 ΚΟΚ (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του Ν.4313/14 (Α' 261).
4. Το με αριθμ.πρωτ. 12617/Δ4/1842/3.7.2023 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ήλιδας με τίτλο «Παραχώρηση αποκλειστικής θέσης χώρου στάθμευσης και τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης» μετά των υποβληθέντων εγγράφων του φακέλου, Τεχνική έκθεση και του υποβληθέντος από Ιούνιο 2023 σχεδίου «Τοπογραφικό Διάγραμμα – Διάγραμμα Σήμανσης» με θέμα: «Παραχώρηση Αποκλειστικής Θέσης Στάθμευσης Επί Οδού – Οχημάτων Χρηματοποστολών» του Πολιτικού Μηχανικού Γεωργακόπουλου Χρήστου, με γεωμετρική αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης και εντοπισμό των ισχυόντων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, συνοδευόμενο από υπόμνημα υφιστάμενης - προτεινόμενης σήμανσης, αρμοδίως θεωρημένο από την Υπηρεσία, με τις προϋποθέσεις και όρους που περιέχονται στα ανωτέρω έγγραφα και σχέδια.
5. Την υπ' αριθμ 13/2023 απόφαση Συμβουλίου Κοινότητας Αμαλιάδας

Αποφασίζει Ομόφωνα

Εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο την έκδοση τοπικής κανονιστικής απόφασης για την τροποποίηση της κυκλοφοριακής μελέτης Αμαλιάδας για τον Καθορισμό - Έγκριση Χώρου Αποκλειστικής Στάθμευσης οχήματος Χρηματοποστολών της Τράπεζας "ALPHA BANK" επί υφιστάμενου επιτρεπόμενου χώρου στάθμευσης στο βόρειο πεζοδρόμιο της οδού Καλαβρύτων 17 και τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης, για όλες τις εργάσιμες ημέρες από τις 07.45' έως και τις 15.15', με τις ακόλουθες προϋποθέσεις και όρους:

1. Σε περίπτωση μεταβολής των κυκλοφοριακών συνθηκών της οδού, κατασκευής έργων, εφαρμογής νέων κυκλοφοριακών μελετών και ρυθμίσεων, ο δικαιούχος υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και δαπάνη του να πάρει όλα τα κατάλληλα μέτρα προσαρμογής, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και τις Αποφάσεις του Δήμου, ο οποίος δύναται να καταργήσει ή να μεταφέρει την Αποκλειστική Θέση Στάθμευσης.

2. Η παρούσα:

- αφορά αποκλειστικά τον Καθορισμό και την Έγκριση Χώρου Αποκλειστικής Στάθμευσης Οχήματος Χρηματοποστολών, επί υφιστάμενου επιτρεπόμενου χώρου στάθμευσης στο βόρειο πεζοδρόμιο της οδού Καλαβρύτων (αριθμός 17)

- δεν έχει ισχύ σε περίπτωση μεταβολών που επηρεάζουν την συγκοινωνιακή σύνδεση, την ίδρυση άλλων εγκαταστάσεων ή αλλαγής χρήσης αυτής

- δεν υποκαθιστά τους υπόλοιπους ελέγχους και προϋποθέσεις της σχετικής Νομοθεσίας για την χορήγηση της άδειας Λειτουργίας, άδειας Δόμησης ή ελέγχου τίτλων ιδιοκτησίας.

3. Ο αδειούχος /Κατασκευαστής είναι αποκλειστικά υπεύθυνος, έναντι παντός τρίτου σε περίπτωση οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημίας προκληθεί κατά την εκτέλεση των εργασιών και κατά τη διάρκεια των εργασιών και ως την πλήρη αποκατάσταση του χώρου με αποκλειστική ευθύνη του:

- λαμβάνονται υποχρεωτικά όλα τα προβλεπόμενα/απαιτούμενα από την κείμενη νομοθεσία μέτρα ασφαλείας (κατάλληλη σήμανση, περιφράξεις ασφαλείας, μέσα και υλικά προσωρινής κάλυψης οδοστρώματος/πεζοδρόμου, φωτεινή σήμανση κλπ), σύμφωνα με τα ανωτέρω (5), (6), (7) σχετικά,

- ο ορισμός επιβλέποντος μηχανικού και υπευθύνου τήρησης μέτρων ασφαλείας, ο οποίος πιστοποιεί και την καλή εκτέλεση των εργασιών τοποθέτησης κατακόρυφης σήμανσης επί του πεζοδρομίου και την απόδοσή του σε χρήση, εφαρμόζοντας (εφόσον απαιτηθεί) τις προδιαγραφές του ανωτέρω (8) σχετικού,

- σε περίπτωση εκτροπής της κυκλοφορίας οχημάτων ή πεζών, κατατίθεται σχετικός φάκελος με τα απαιτούμενα μέτρα σύμφωνα με τα ανωτέρω (5), (6), (7) σχετικά.

4. Η τοποθέτηση της εγκεκριμένης κατακόρυφης σήμανσης θα πραγματοποιηθεί:

- με έξοδα και μέριμνα του δικαιούχου, σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο, περικλείοντας μήκος 5,00μ επί του βορείου πεζοδρομίου, με χρήση

- ο δύο στύλων και ρυθμιστικών πινακίδων μεσαίου μεγέθους [P-40] (2 τεμαχίων),

- ο μιας πινακίδας πρόσθετης [Πρ-4α] και μιας πινακίδας πρόσθετης [Πρ-4γ] κατά την φορά κίνησης των οχημάτων τυπικών διαστάσεων [400mm x 200mm] καθώς και

- ο δύο πινακίδων τύπου [Πρ-17] (2 τεμαχίων) τυπικών διαστάσεων [300mm x 600mm] με την αναγραφή «ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ / 7:45 - 15:15 / ΕΚΤΟΣ / ΟΧΗΜΑΤΑ ΧΡΗΜΑΤΑΠΟΣΤΟΛΩΝ ».

- σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές του αρμόδιου Υπουργείου (ΥΠΕΧΩΔΕ, ΥΠΟΜΕΔΙ, ΟΜΟΕ), σύμφωνα με τον ΚΟΚ, σύμφωνα με την υπ' αρ 1/92 εγκύκλιο του ΥΠΕΧΩΔΕ (ΔΜΕΟ/ε/οικ/720/13-11-1992), τις προδιαγραφές Σ-310 και Σ-311 ΥΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 954 Β/31-12-1986), την έγκριση ΠΤΠ μεταλλικών στύλων στήριξης πινακίδων σημάνσεως οδών (ΦΕΚ 1061 Β/13-10-1980), κυρίως τις ΟΜΟΕ-ΚΣΑ (9 σχετικό) και ο επιβλέπων μηχανικός πιστοποιεί την καλή της εκτέλεση.

5. Ο δικαιούχος θα ενημερώνει τον Δήμο Ήλιδας για οποιαδήποτε μεταβολή που έχει να κάνει με την χορήγηση της θέσης και σε περίπτωση απώλειας των προϋποθέσεων της αποκλειστικής θέσης στάθμευσης, ο δικαιούχος θα μεριμνήσει για την ασφαλή αφαίρεση της σχετικής σήμανσης και τη αποκατάσταση.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **9/2023**

Μετά την εξάντληση των θεμάτων λύθηκε η σημερινή συνεδρίαση.

Κατόπιν συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως παρακάτω:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Αμαλιάδα 7-8-2023

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ