



ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΔΑΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

Αριθμός Απόφασης 8/2017

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό 2/08-05-2017 της συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ήλιδας.

ΘΕΜΑ: Εισηγήση σχεδίου κανονισμού λειτουργίας πεζοδρόμου από οδό Ρήγα Φεραίου έως οδό Αρχαίας Ήλιδας στην Αμαλιάδα.

Στην Αμαλιάδα, σήμερα 08-05-2017, ημέρα Δευτέρα και ώρα 20:00μ.μ. στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Ήλιδας, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, ύστερα από τη με αριθμό πρωτοκόλλου 10121/3/04-05-2017 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που εκδόθηκε και επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/10.

Στη συνεδρίαση αυτή ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Παναγιωτόπουλος Επαμεινώνδας – Πρόεδρος.
2. Ντάνασης Χαράλαμπος – Αν/δρος.
3. Μαυρίκος Παναγιώτης – Μέλος.
4. Βαλιανάτος Χρήστος – Μέλος.
5. Θεοδωρακόπουλος Ιωάννης – Μέλος.
6. Ευσταθόπουλος Ηλίας – Μέλος.
7. Τσεριώνης Κων/νος – Αν/κο Μέλος.
8. Χριστοφόρου Ευάγγελος – Αν/κο Μέλος.

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Τσαγγαρούλιας Παναγιώτης – Μέλος.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα οχτώ (8) και απών ένα (1) μέλος, ο Πρόεδρος κ. Παναγιωτόπουλος Επαμεινώνδας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Τα πρακτικά τηρήθηκαν από το δημοτική υπάλληλο κ. Ρούτση Χρήστο.

Στη συνέχεια της συνεδρίασης ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ανέφερε τα εξής:

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 79 του Κώδικα (Ν.3463/2006), οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας. Το σχέδιο των κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ. εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο η Επιτροπής Ποιότητας Ζωής σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010.

Στη συνέχεια θέτω υπόψη σας το αρ. πρωτ. 9208/Δ4/1179/25-4-2017 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου στο οποίο αναφέρονται τα εξής: «Σας γνωρίζουμε ότι για την έγκριση από τη Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου / Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, της τροποποίησης κυκλοφοριακής μελέτη πόλεως Αμαλιάδας (αποφ. 38/2016 Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και απόφαση Δ.Σ. 214/2016, απαιτείται έγκριση κανονισμού λειτουργίας πεζοδρόμου που εμπίπτει εντός των ορίων της περιοχής στην οποία αφορά η ανωτέρω Τροποποίηση της Κυκλοφοριακής μελέτης. Σας αποστέλλουμε σχέδιο κανονισμού λειτουργίας πεζοδρόμου από οδό Ρήγα Φεραίου έως οδό Αρχαίας Ήλιδας στην Αμαλιάδα, που συντάχθηκε από την υπηρεσία μας, για περαιτέρω δικές σας ενέργειες λόγω αρμοδιότητας»..

Η Επιτροπή αφού άκουσε την εισήγηση του Προέδρου και αφού έλαβε υπόψη της, το αρ. πρωτ. 9208/Δ4/1179/25-4-2017 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν.3852/2010, του άρθρου 79 & 82 του Ν.3463/2006 (Κώδικας Δήμων & Κοινοτήτων), μετά από διαλογική συζήτηση,

Αποφασίζει ομόφωνα

Εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο την έκδοση κανονιστικής απόφασης για το κανονισμό λειτουργίας πεζοδρόμου από οδό Ρήγα Φεραίου έως οδό Αρχαίας Ήλιδας στην Αμαλιάδα ως εξής:

1. ΟΡΙΣΜΟΣ

Πεζόδρομοι είναι οι διαμορφωμένοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που εξυπηρετούν κυρίως τη συνεχή και χωρίς εμπόδια κυκλοφορία των πεζών και ΑΜΕΑ. Σε αυτούς απαγορεύεται η στάθμευση και πέραν των πεζών, έχουν κατ' εξαίρεση πρόσβαση οχήματα έκτακτης ανάγκης (όπως πυροσβεστικά, ασθενοφόρα κλπ), οχήματα μεταφοράς ασθενών ή ατόμων με αναπηρία, οχήματα τροφοδοσίας και οχήματα που διαθέτουν χώρο στάθμευσης σε ακίνητα με πρόσωπο αποκλειστικά στον πεζόδρομο κλπ όπως ορίζεται από τον κανονισμό λειτουργίας τους.

2. ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Με τον παρόντα κανονισμό τίθενται κανόνες λειτουργίας που αφορούν στον πεζόδρομο από οδό Ρήγα Φεραίου έως Οδό Αρχ. Ήλιδας, στην Αμαλιάδα και αποσκοπούν :

- α. στην εξασφάλιση άνετων συνθηκών κυκλοφορίας για τους πεζούς.
- β. στη διασφάλιση της απόλαυσης των κοινόχρηστων χώρων από τους κατοίκους και τους επισκέπτες του δήμου.
- γ. στην ισότιμη και δίκαιη αντιμετώπιση των επαγγελματιών στον χώρο του πεζοδρόμου.

3. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

3.1. Ο πεζόδρομος προορίζεται κυρίως για χρήση πεζών, καθώς και για την κατ' εξαίρεση κίνηση οχημάτων που αναφέρονται παρακάτω.

3.2 Η είσοδος - έξοδος των οχημάτων στον πεζόδρομο πραγματοποιείται από την οδό Ρήγα Φεραίου.

3.3. Στην είσοδο / έξοδο του πεζοδρόμου επί της οδού Ρήγα Φεραίου, ειδική πινακίδα σήμανσης αναγγέλλει τη χρήση του και προειδοποιεί για τον τρόπο λειτουργίας του.

3.3. Στην είσοδο / έξοδο του πεζοδρόμου επί της οδού Ρήγα Φεραίου, απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση, παντός οχήματος.

3.4. Στο χώρο του πεζοδρόμου απαγορεύεται η στάθμευση οχημάτων.

3.5 Απαγορεύεται η κίνηση ερπυστριοφόρων μηχανημάτων και οχημάτων μικτού βάρους άνω των 7,5 τόνων πλην ειδικών εξαιρέσεων.

3.6. Στον πεζόδρομο επιτρέπεται κατ' εξαίρεση :

3.6.1. Όλο το 24ωρο, η κυκλοφορία των αυτοκινήτων παροχής πρώτων βοηθειών, των απορριματοφόρων (κατάλληλων διαστάσεων), των αυτοκινήτων της Αστυνομίας, της Πυροσβεστικής, των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (Δ.Ε.Η.-Ο.Τ.Ε.-Δ.Ε.Υ.Α.Κ.Α), οχημάτων μεταφοράς ασθενών, ανήμπορων υπερηλίκων ή ατόμων με αναπηρία κλπ, και εν γένει οχημάτων για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης.

3.6.2. Όλο το 24ωρο, η κυκλοφορία οχημάτων που ανήκουν σε μόνιμους κατοίκους, σε ακίνητα με πρόσωπο αποκλειστικά στον πεζόδρομο, για δυνατότητα εισόδου σε νομίμως υφιστάμενο χώρο στάθμευσης. Οι δικαιούχοι θα κατέχουν ειδική άδεια.

3.6.3. Η κίνηση και η στάση των οχημάτων τροφοδοσίας των καταστημάτων, των βυτιοφόρων καυσίμων και τυχόν χρηματοποστολών και από τις ώρες 7.00 -13.00 π.μ.

3.7 Η κίνηση στον πεζόδρομο γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς :

3.7.1 Η ταχύτητα κίνησης των επιτρεπόμενων οχημάτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών οι οποίοι έχουν προτεραιότητα σε κάθε περίπτωση.

3.7.2 Η όπισθεν κίνηση των οχημάτων πρέπει να καθοδηγείται πάντα από πεζό.

3.7.3 Η στάθμευση αυτοκινήτου τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την κίνηση άλλων οχημάτων ή την κίνηση των πεζών.

3.8 Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει το Δήμο βάσει προϋπολογισμού της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών θεωρημένου από το Δήμαρχο για τις ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και τη στάση του οχήματος μέσα στο χώρο του πεζοδρόμου.

4. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ή ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΝΕΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ

4.1 Σε περίπτωση ανέγερσης νέας οικοδομής ή κατεδάφισης υπάρχουσας η εκσκαφή επιτρέπεται να γίνεται με μηχανικά μέσα εφόσον δεν απαγορεύεται από άλλη διάταξη.

4.2 Δεν επιτρέπεται στον πεζόδρομο η κίνηση ερπυστριοφόρων μηχανημάτων.

4.3 Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η κίνηση οχημάτων μικτού βάρους άνω των 7,5 τόνων (μη ερπυστριοφόρων), η χρήση των οποίων τυγχάνει εντελώς απαραίτητη κατά τη φάση ανέγερσης ή κατεδάφισης οικοδομών και κατόπιν ειδικής άδειας που χορηγείται από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και καθορίζει με ακρίβεια την ημέρα και τις ώρες κίνησης του βαρέως οχήματος και την εκτελούμενη απ' αυτό εργασία (κατά προτίμηση ώρες που είναι κλειστή η αγορά).

4.4 Ο ιδιοκτήτης και ο εργολάβος είναι υπεύθυνοι για τη λήψη όλων των μέτρων ασφαλείας που απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών.

4.5 Ο ιδιοκτήτης του ακινήτου στο οποίο γίνονται οι εργασίες μεριμνά καθημερινά μετά το πέρας των εργασιών για τον καθαρισμό και την απομάκρυνση κάθε υλικού από την επιφάνεια του πεζοδρόμου. Σε κάθε περίπτωση καταστροφής ή αχρήστευσης ή εκσκαφής του πεζοδρόμου που προκαλούνται από την εκτέλεση εργασιών για την εξυπηρέτηση αυτού τούτου του παρόδιου ακινήτου, υπόχρεος για την πλήρη αποκατάσταση τους, είναι αποκλειστικά ο ιδιοκτήτης του.

4.7 Όλες οι πραγματοποιούμενες εργασίες πρέπει να εκτελούνται μετά τη λήψη νόμιμης άδειας για κατάληψη του κοινοχρήστου χώρου από το Δήμο. Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την κατάθεση εγγυητικής επιστολής από τους ενδιαφερόμενους.

4.8 Σε κάθε άλλη περίπτωση καταστροφής ή αχρήστευσης ή εκσκαφής των πεζοδρόμων από την εκτέλεση εργασιών, υπόχρεος για την αποκατάσταση, επισκευή ή ανακατασκευή του είναι ο φορέας εκτέλεσης των εργασιών αυτών.

5. ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

5.1 Δεν επιτρέπεται στους κοινόχρηστους χώρους η επέκταση των εργασιών των καταστημάτων και των επιτηδευματιών κάθε μορφής (συνεργεία αυτοκινήτων, μοτοσικλετών, συναρμολογήσεις επίπλων κτλ.).

5.2 Δεν επιτρέπεται τα εμπορικά καταστήματα να εκθέτουν στις προσόψεις τους σε πανέρια τα εμπορεύματά τους, (εξαιρούνται τα οπωροπωλεία και ανθοπωλεία στα οποία επιτρέπεται η κατάληψη του πεζοδρόμου μέχρι και 60 εκατοστά, από την οικοδομική γραμμή).

5.3 Δεν επιτρέπεται η άσκηση υπαίθριας- στάσιμης ή πλανόδιας εμπορικής δραστηριότητας χωρίς τη νόμιμη άδεια από το Δήμαρχο μετά από σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου

6. ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ

6.1 Με δεδομένο ότι με την Υπουργική απόφαση υπ' αριθμ. 52907/28-12-2009 ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009 στους πεζοδρόμους και μέχρι κλίσεως 20% προβλέπεται ελεύθερη ζώνη με ελάχιστο πλάτος 3.5 μ. για την προσπέλαση και εξυπηρέτηση οχημάτων έκτακτου ανάγκης όπως πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, οχήματα μεταφοράς ατόμων με αναπηρία κ.λ.π., που παραμένει ακάλυπτη καθ' ύψος σε όλο το μήκος και το πλάτος της, στον υπόλοιπο χώρο επιτρέπεται η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων μετά από σχετική άδεια από τον Δήμο Ήλιδας και με την άμεση καταβολή του αναλογούντος ετήσιου τέλους (όπως αυτό ορίζεται από το αρμόδιο όργανο του Δήμου - Οικονομική επιτροπή).

6.2 Η έγκριση θα δίδεται μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων, που θα συνοδεύεται από τοπογραφικό διάγραμμα που θα καθορίζει λεπτομερώς τον χώρο που θα αναπτύσσονται τα τραπεζοκαθίσματα και μετά την σύμφωνη γνώμη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, σύμφωνα με τις εξής προϋποθέσεις :

6.2.1 Τα καταστήματα θα μπορούν να αναπτύσσουν κινητά τραπεζοκαθίσματα στη πρόσοψή τους.

6.2.2 Καταστήματα που δεν έχουν πρόσοψη στον πεζόδρομο, δεν έχουν δικαίωμα ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων και δεν θα χορηγείται η σχετική άδεια από το Δήμο.

6.2.3 Δεν θα χορηγείται άδεια για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων στον πεζόδρομο στους από οποιαδήποτε αιτία οφειλέτες του Δήμου.

6.2.4 Τα νέα καταστήματα που θέλουν να αναπτύξουν τραπεζοκαθίσματα στον πεζόδρομο θα πρέπει πρώτα να παίρνουν την έγκριση του Δήμου και μετά θα τους χορηγείται άδεια λειτουργίας καταστήματος. Η άδεια ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων θα αφαιρείται άμεσα σε περίπτωση μη εκπλήρωσης των οικονομικών υποχρεώσεων των καταστημάτων προς το Δήμο.

6.2.7 Δεν επιτρέπεται να αναπτυχθούν στον πεζόδρομο πλαστικές καρέκλες και γενικά τραπεζοκαθίσματα που δεν συμβαδίζουν με την αισθητική του πεζοδρόμου.

6.2.9 Οι προορισμένοι για τη λειτουργία του καταστήματος διάδρομοι εντός του χώρου των τραπεζοκαθισμάτων προσμετρούνται ως κατάληψη.

6.2.10 Επιτρέπεται η τοποθέτηση θερμαστρών εξωτερικού χώρου, εφόσον αυτές έχουν αποτυπωθεί στα κατατεθέντα τοπογραφικά διαγράμματα και συμπεριληφθεί στη χορηγηθείσα άδεια.

6.2.11 Δεν επιτρέπεται καμία παρέμβαση που να εμποδίζει την απρόσκοπτη και ελεύθερη χρήση του αστικού εξοπλισμού που έχει εγκαταστήσει ο Δήμος στον κοινόχρηστο χώρο και την ελεύθερη θέαση των ρυθμιστικών και πληροφοριακών πινακίδων του Κ.Ο.Κ.

6.2.12 Σε χώρους πεζοδρόμων που δεν έχουν παραχωρηθεί δεν επιτρέπεται οποιαδήποτε παρέμβαση.

Κάθε κατάληψη εκτός των ορίων του παραχωρούμενου χώρου θεωρείται αυθαίρετη και την ευθύνη φέρει ο υπεύθυνος του καταστήματος. Οι καταστηματαρχές φέρουν οι ίδιοι την ευθύνη για κατάληψη χώρου από τους πελάτες των καταστημάτων τους, πέραν εκείνου για τον οποίον έχει παραχωρηθεί το δικαίωμα χρήσης.

6.2.13 Η καθαριότητα του παραχωρούμενου κοινόχρηστου χώρου είναι ευθύνη του υπευθύνου του καταστήματος.

6.2.14 Υπάρχουσες εκμισθώσεις αντίθετες με τις ρυθμίσεις του παρόντος κανονισμού, θα συνεχίσουν υφιστάμενες μέχρι της λήξης της μίσθωσης. Αν παραταθούν θα πρέπει να αναπροσαρμοσθούν στον παρόντα κανονισμό

7. ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΟΡΦΗΣ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

7.1 Ο πεζόδρομος πρέπει να διατηρήσει τη μορφή του, υψηλό επίπεδο αισθητικής, εύκολη πρόσβαση και διέλευση των πεζών, ορατότητα και ανοικτό ορίζοντα.

7.2 Απαγορεύονται κάθε είδους εκδηλώσεις ή παρεμβάσεις, που θα μετέβαλλαν κατά μόνιμο τρόπο τον αρχιτεκτονικό διάκοσμο του πεζοδρόμου και θα κατέστρεφαν τη δομή και τον εξοπλισμό του.

7.3 Οι διαστάσεις των διαφημιστικών πινακίδων επί των κτηρίων στον πεζόδρομο πρέπει να είναι σύμφωνες με τις διατάξεις του Ν.2946/01 και της ΚΥΑ 52138/03.

7.4 Απαγορεύεται αυστηρά η ρίψη απορριμμάτων επικίνδυνων για τη δημόσια υγεία στους κάδους απορριμμάτων του πεζοδρόμου καθώς και η ρίψη απορριμμάτων παντός είδους επί του πεζοδρόμου.

7.5 Απαγορεύονται τα κάθε είδους προστεγάσματα, τέντες, κατασκευές σε διαστάσεις και είδος που δεν προβλέπονται από το Ν.Ο.Κ.

8. ΚΥΡΩΣΕΙΣ

8.1 Η μη συμμόρφωση με τα ανωτέρω επισύρει πρόστιμο από 100€ και άνω αναλόγως της βαρύτητας της παραβατικής συμπεριφοράς.

8.2 Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού τιμωρούνται για τις παραβάσεις που αφορούν θέματα κινήσεως και σταθμεύσεως οχημάτων σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **8/2017**

Μετά την εξάντληση των θεμάτων λύθηκε η σημερινή συνεδρίαση.

Κατόπιν συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως παρακάτω:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Αμαλιάδα 08-05-2017
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ