



Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό τής υπ' αριθμ. -17/2021- συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ήλιδας.

Αριθμός απόφασης: 107/2021

ΘΕΜΑ: «Επαναλειτουργία τής μετρικής σιδηροδρομικής γραμμής 'Πάτρα-Πύργος'»

Στην Αμαλιάδα, σήμερα, 21 Ιουλίου 2021, ημέρα Τετάρτη και ώρα 20.00', το Δημοτικό Συμβούλιο Ήλιδας συνήλθε σε τακτική - κεκλεισμένων των θυρών- συνεδρίαση, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Πολυλειτουργικού χώρου, κατόπιν της υπ' αριθμ. 17/15017/16.7.2021 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη τού Συμβουλίου και στον Δήμαρχο, και δημοσιεύθηκε σύμφωνα με το άρθρο 67 του ν.3852/2010.

Στη συνεδρίαση βρέθηκαν παρόντες ο Δήμαρχος κ. Γιάννης Λυμπέρης και «31» δημοτικοί σύμβουλοι σε σύνολο «33», όπως παρακάτω:

- | | |
|--|--|
| 1. Παπαδόπουλος Βασίλειος -Αντιδήμαρχος Δ.Ε Πηνειάς. | 15. Χριστοδουλόπουλος Χρήστος [επικεφαλής παράταξης μείζονος αντιπολίτευσης ΗΛΙΔΑ ΝΕΑ ΜΕΡΑ] |
| 2. Νικολόπουλος Χρήστος | 16. Μαρτζάκη Θεώνη |
| 3. Φουντάς Αθανάσιος | 17. Αναγνωστόπουλος Κωνσταντίνος |
| 4. Χριστοφόρου Ευάγγελος - Αντιδήμαρχος Καθαριότητας Ηλ/σμού & Πρασίνου | 18. Τσεριώνης Κωνσταντίνος |
| 5. Παπαδάκος Ανδρέας - Αντιδήμαρχος Απόδημου Ελληνισμού | 19. Παπαγιαννόπουλος Γεράσιμος- Αντιπρόεδρος |
| 6. Μπούρας Αβραάμ | 20. Ανδρουτσόπουλος Ανδρέας |
| 7. Ζαχαρόπουλος Βασίλειος | 21. Ντάναςης Χαράλαμπος |
| 8. Κοτσαύτη - Παπαζαφειροπούλου Αλεξάνδρα | 22. Αμπού Χάντμπα Μισέλ |
| 9. Πατρινός Αντώνιος - Πρόεδρος | 23. Αθανασόπουλος Ιωάννης |
| 10. Μπακέλλας Γεώργιος | 24. Τσαούσης Διονύσιος |
| 11. Αστερής Ευγένιος - Αντιδήμαρχος Οικονομικών Υπηρεσιών | 25. Γκουβίτσα Σταυρούλα |
| 12. Παλυβός Χρήστος - Αντιδήμαρχος Διοικητικών Υπηρεσιών | 26. Ευσταθόπουλος Ηλίας |
| 13. Γεωργόπουλος Αθανάσιος-Αντιδήμαρχος Αγροτικής, Τουριστικής Ανάπτυξης | 27. Μαυρίκος Παναγιώτης |
| 14. Παναγιωτάρας Παναγιώτης | 28. Κολόσακας Άγγελος [επικεφαλής παράταξης ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΗΛΙΔΑΣ] |
| | 29. Λοχοβίτης Νικόλαος. |
| | 30. Κράλλης Δημήτριος [επικεφαλής παράταξης ΗΛΙΔΑ ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΙΔΕΩΝ] |
| | 31. Κράλλης Γεώργιος |

Απόντες/Απούσες

(Οι οποίοι/ες δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα)

1. Σταυροπούλου Γιαννούλα - Γραμματέας 2. Παναγόπουλος Χρήστος-Ανεξάρτητος δ.σ.

Κατόπιν τούτου, ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία και κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Η δημοτική υπάλληλος Αντωνία Γιαννοπούλου τήρησε τα πρακτικά.

Αποχωρήσεις: Ο κ. Παπαδάκος αποχώρησε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 2^{ου} Θέματος Η.Δ.

Ο Πρόεδρος, ανακοινώνοντας το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των συμβούλων τα εξής:

«Η χώρα, με το σχέδιο ανάκαμψης λόγω COVID 19, χρηματοδοτείται, εκτός των άλλων, με τέσσερα δις (4.000.000.000) ευρώ, προς ανάπτυξη του σιδηροδρομικού δικτύου.

Στην Ε.Ε υπάρχει η τάση της σύνδεσης αποστάσεων μέχρι 500-600 χιλιόμετρα, με τρέινο, υποκαθιστώντας έτσι τις μεταφορές, σε αυτή την έκταση, των αεροπορικών συνδέσεων.

Μέσα στο θέμα, επίκειται απόφαση της κυβέρνησης για τα σιδηροδρομικά δίκτυα που πρόκειται να αναπτυχθούν στη χώρα με την παραπάνω χρηματοδότηση, και στη σκέψη της κυβέρνησης είναι και το δίκτυο 'Πάτρα-Πύργος'.

Θεωρούμε ότι η απόφασή της είναι ώριμη για επαναλειτουργία και αξιοποίηση του σιδηροδρομικού δικτύου, δεδομένου ότι η λειτουργία σιδηροδρόμου μπορεί να συμβάλει σε φθηνότερες εμπορικές μεταφορές και να δώσει ώθηση στην οικονομία, την οικολογία και τον τουρισμό, αξιοποιώντας τις ήδη υπάρχουσες υποδομές που κινδυνεύουν με πλήρη κατάρρευση με την έλλειψη συντήρησης. Η υπάρχουσα μετρική σιδηροδρομική γραμμή, που συνδέει την Πάτρα με τον Πύργο, διερχόμενη και από την πόλη μας, πρέπει να διατηρηθεί και να συντηρηθεί, γιατί έχει δυνατότητες επαναλειτουργίας και πολύπλευρης αξιοποίησης.

Η λειτουργία αμφίδρομης σιδηροδρομικής σύνδεσης για εμπορικές μεταφορές, θα προσδώσει σημαντικό όφελος. Η κυκλοφορία τουριστικών τρενών κατά τμήματα ή στο σύνολο της γραμμής, θα αναδείξει τα ιδιαίτερης αρχιτεκτονικής αξίας κτίρια, το εξαιρετικό φυσικό τοπίο και έχει δυνατότητες να δημιουργήσει θέσεις εργασίας και εισόδημα.

Προτείνουμε, το Δημοτικό Συμβούλιο, να ζητήσει από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και Ιονίων Νήσων, την κυβέρνηση και τον ΟΣΕ να ενεργήσουν ώστε:

- Να αποκατασταθεί το ταχύτερο δυνατόν η σιδηροδρομική γραμμή της Πατρών-Πύργου και να επανέλθει η λειτουργία της.
- Να ληφθούν μέτρα για την προστασία και αξιοποίηση της πολιτιστικής μας κληρονομιάς, των διατηρητέων κτιρίων, των βαγονιών και όλων των άλλων αξιόλογων υποδομών τού σιδηρόδρομου».

Στη συνέχεια, κάλεσε τα μέλη να τοποθετηθούν.

Η Λαϊκή συσπείρωση κατέθεσε και ψήφισε τη δική της πρόταση υπέρ της λειτουργίας της σιδηροδρομικής γραμμής, αλλά μέσα από έναν ενιαίο κρατικό φορέα.

Ο κ. Κράλλης ανέφερε πως το αίτημα για μετρική γραμμή είναι χαμηλών προσδοκιών και πρότεινε να διαμορφωθεί νέο, υπέρ ενός σιδηρόδρομου διεθνών προδιαγραφών, μιας σύγχρονης σιδηροδρομικής γραμμής.

Η πρόταση έγινε δεκτή από τον Πρόεδρο και τέθηκε σε ψηφοφορία.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη του:

- 1) Την εισήγηση του Προέδρου.
- 2) Την παρ. 1 του άρθρ. 65 του ν. 3852/10.
- 3) Την παρ. 1 του άρθρου 75 του ν. 3463/06 - ΚΔΚ.

Κατά πλειοψηφία αποφασίζει

Υποβάλει αίτημα προς την κυβέρνηση, την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και Ιονίων Νήσων, και τον ΟΣΕ να ενεργήσουν ώστε:

- Να επαναλειτουργήσει, το ταχύτερο δυνατόν, η σιδηροδρομική γραμμή 'Πατρών-Πύργου' ως μια σύγχρονη γραμμή.
- Να ληφθούν μέτρα για την προστασία και αξιοποίηση της πολιτιστικής μας κληρονομιάς, των διατηρητέων κτιρίων, των βαγονιών και όλων των άλλων αξιόλογων υποδομών τού σιδηρόδρομου.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό - 107 - έτους 2021

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Ακριβές απόσπασμα

Ο Δήμαρχος

Γιάννης Λυμπέρης