



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΔΑΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ**

Αριθμ. Συνεδρίασης : 7/27.6.2025

Αριθμ. Απόφασης : 13/27.6.2025

Απόσπασμα από το πρακτικό της 7^{ης} Κατεπείγουσας Συνεδρίασης έτους 2025 του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Αμαλιάδας.

ΑΠΟΦΑΣΗ «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδικού δικτύου Δήμου Αμαλιάδας στα πλαίσια των νέων κυκλοφοριακών δεδομένων που θα προκύψουν από την έναρξη λειτουργίας της Ολυμπίας Οδού και της εισόδου Αμαλιάδας δια μέσου αυτής».

Σήμερα στις 27 Ιουνίου 2025 ημέρα Παρασκευή και ώρα 14.00' συνήλθε σε κατεπείγουσα συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Αμαλιάδας ύστερα από την με αρ. πρωτ. 15901/7/26.6.2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου προς όλους τους Συμβούλους, που επιδόθηκε ηλεκτρονικά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) όπως ισχύει και των άρθρ. 8 & 9 του ν.5056/2023 (Α' 163), του άρθρου 89 του Ν. 4555/2018 (Α' 133) όπως αντικατέστησε το άρθρο 88 του Ν.3852/2010 (Α' 87), όπως ισχύουν.

Στη συνεδρίαση αυτή από τα 11 έντεκα μέλη ήταν:

Παρόντες

1. Γιαννόπουλος Παναγιώτης, Πρόεδρος
2. Λαμπροπούλου Σταυρούλα
3. Ανδρουτσοπούλου Δήμητρα
4. Κοντοπούλου Ελένη
5. Θεοδωράκατος Γιώργος
6. Τουτούνη Κυριακή
7. Ποντίκης Κωνσταντίνος

Απόντες

1. Αδαμόπουλος Δημήτρης
2. Δημάκος Νικόλαος
3. Κρινά Μαρία
4. Ρέτση Αναστασία

(Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα).

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε ο γραμματέας του Συμβουλίου, κ. Ρούτσης Χρήστος. Μετά τη διαπίστωση απαρτίας, ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Αμαλιάδας κ. Παναγιώτης Γιαννόπουλος κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης σύμφωνα με τα αρθ. 88 και 90 του Ν. 4555/2018 (Α' 133).

Μοναδικό Θέμα Ημερησίας Διάταξης

Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας, ανέφερε ότι ο λόγος που συντελεί στην Κατεπείγουσα σύγκληση είναι η λήψη απόφασης καθόσον το θέμα αυτό θα συζητηθεί στη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου στις 30/6/2025 και απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας καθώς υπάρχει άμεση ανάγκη μετά την προγραμματισμένη απόδοση του κόμβου σε κυκλοφορία στα τέλη Ιουλίου 2025 και θα επιφέρει σημαντική και αιφνίδια αύξηση της κυκλοφορίας σε οδούς εντός του αστικού ιστού, οι οποίες παρουσιάζουν φθορές στο οδόστρωμα, έλλειψη διαγραμμίσεων, αποστράγγισης και βασικών στοιχείων οδικής ασφάλειας. Η μη ολοκλήρωση της Περιμετρικής Περιφερειακής Οδού Αμαλιάδας, η οποία είχε σχεδιαστεί ως βασική αρτηρία παράκαμψης, καθιστά τις συγκεκριμένες οδούς κρίσιμες για την αποτροπή κυκλοφοριακής συμφόρησης και την αποφυγή ατυχημάτων.

Καθίσταται σαφές ότι πρόκειται για:

- κατεπείγουσα ανάγκη
- γεγονότα απρόβλεπτα για την αναθέτουσα αρχή (οριστικοποίηση παραδόσεων από την Ολυμπία Οδό, καθυστέρηση παράκαμψης).
- αδυναμία τήρησης των προθεσμιών συμβατικών διαδικασιών. Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Αμαλιάδας ψηφίζει ομόφωνα για τα κατεπείγον της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών το σχέδιο της τροποποίησης στο οποίο αναφέρονται τα εξής:

«Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδικού δικτύου Αμαλιάδας στα πλαίσια των νέων κυκλοφοριακών δεδομένων που θα προκύψουν από την έναρξη λειτουργίας της Ολυμπίας Οδού και της εισόδου Αμαλιάδας δια μέσου αυτής. Η έναρξη λειτουργίας της Ολυμπίας Οδού στο τμήμα Πάτρα – Πύργος επιφέρει αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο στην πόλη της Αμαλιάδας καθώς ο Α/Κ Αμαλιάδας διοχετεύει την κυκλοφορία από και προς την ευρύτερη περιοχή στην οδό Καλαβρύτων.

Για την ορθή κατανομή του κυκλοφοριακού φόρτου εντός του αστικού ιστού και την αποφυγή συνωστισμού στην πόλη προτείνεται η διοχέτευση της κυκλοφορίας από και προς τον Α/Κ να λαμβάνει χώρα διαμέσου συγκεκριμένων διαδρομών, ήτοι:

Έξοδος Α/Κ προς Κουρούτα:

Καλαβρύτων – Πύρρωνος – Οικονομάου – Ευαγγελιστριάς – Κολοκοτρώνη – Αντωνίου Πετραλιά

Έξοδος Α/Κ προς Πηνεία:

Καλαβρύτων – Πύρρωνος – Οικονομάου – Ξυδιά – Δερβενακίων – Δροσίνη – Καρακανδά

Είσοδος Α/Κ από Κουρούτα

Αντωνίου Πετραλιά – Γ. Παπανδρέου – Ευαγγελιστριάς – Οينوμάου – Καλαβρύτων – Δαλιάνη – Καλαβρύτων

Για την εύρυθμη λειτουργία του εν λόγω οδικού δικτύου και με βάση:

1) Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»

2) Το Άρθρο 52 του ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 5209/2025 ΦΕΚ 100Α/13-06-2025)

Έχοντας υπ' όψιν:

1) Τα υφιστάμενα γεωμετρικά στοιχεία της οδού ΟΙΝΟΜΑΟΥ από την οδό Ευαγγελιστριάς έως την οδό Ξυδιά είναι:

α) η διατομή οδού είναι κατά μέσο πλάτος 7,00μ. και 1,50μ. μέσο πλάτος πεζοδρομίων από την οδό Ευαγγελιστριάς έως την οδό Γηπέδου, το οποίο στη συνέχεια μειώνεται και πρακτικά μηδενίζεται μέχρι την οδό Ξυδιά.

β) το μήκος της οδού μεταξύ των οδών Ευαγγελιστριάς και Ξυδιά είναι περί τα 920,0μ.

2) Τα λειτουργικά στοιχεία της οδού ΟΙΝΟΜΑΟΥ από την Οδό από την οδό Ευαγγελιστριάς έως την Οδό Ξυδιά είναι: τοπικού χαρακτήρα οδός προς εξυπηρέτηση κυρίως των παρόδιων ιδιοκτησιών.

3) Τα υφιστάμενα γεωμετρικά στοιχεία της οδού ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ από την οδό Οينوμάου έως την οδό Κολοκοτρώνη είναι:

α) η διατομή οδού είναι κατά μέσο πλάτος 7,00μ. και μέσο πλάτος πεζοδρομίων που κυμαίνεται από 0,00μ. έως 1,50μ.

β) το μήκος της οδού μεταξύ των οδών Οينوμάου και Κολοκοτρώνη είναι περί τα 700,0μ.

4) Τα λειτουργικά στοιχεία της οδού ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ από την οδό Οينوμάου έως την οδό Κολοκοτρώνη είναι: τοπικού χαρακτήρα οδός προς εξυπηρέτηση κυρίως των παρόδιων ιδιοκτησιών.

5) Πέραν των ως άνω, οι οδοί Οينوμάου και Ευαγγελιστριάς είναι σήμερα οδοί διπλής κατεύθυνσης στους οποίους δεν υπάρχει σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης. Με τα νέα δεδομένα της λειτουργίας του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρας – Πύργου οι εν λόγω οδοί θα εμφανίσουν αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο στον οποίο θα περιλαμβάνονται και βαρέα οχήματα σε ποσοστό περί του 15%.

6) Τον πίνακα που ακολουθεί (ΦΕΚ 3120/Β/2023) από τον οποίο υπολογίζεται πρακτικά η προσφορά στάθμευσης λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφοριακή λειτουργία της οδού (μονόδρομος, αμφίδρομος), το πλάτος της οδού και τη διέλευση ή όχι λεωφορειακών γραμμών. Το μέσο μήκος μιας θέσης στάθμευσης επιβατικού οχήματος, για τον υπολογισμό των προσφερόμενων θέσεων παράλληλα με το κράσπεδο, λήφθηκε ίσο με 5,50 μ.

Κυκλοφοριακή λειτουργία οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Τύπος στάθμευσης
Μονής Κατεύθυνσης (χωρίς διέλευση αστικών λεωφορείων)	Από 0 έως 4,5	Απαγορεύεται η στάθμευση
	Από 4,51 έως 7	Επιτρέπεται η στάθμευση μόνο στη μία πλευρά του δρόμου
	> 7	Επιτρέπεται η στάθμευση και στις δύο πλευρές του δρόμου
Μονής Κατεύθυνσης (με διέλευση αστικών λεωφορείων)	Από 0 έως 5,5	Απαγορεύεται η στάθμευση
	Από 5,51 έως 7,5	Επιτρέπεται η στάθμευση μόνο στη μία πλευρά του δρόμου
	> 7,5	Επιτρέπεται η στάθμευση και στις δύο πλευρές του δρόμου

Διπλής κατεύθυνσης (χωρίς διέλευση αστικών λεωφορείων)	Από 0 έως 6	Απαγορεύεται η στάθμευση
	Από 6,01 έως 8,5	Επιτρέπεται η στάθμευση μόνο στη μία πλευρά του δρόμου
	>8,5	Επιτρέπεται η στάθμευση και στις δύο πλευρές του δρόμου
Διπλής κατεύθυνσης (με διέλευση αστικών λεωφορείων)	Από 0 έως 7	Απαγορεύεται η στάθμευση
	Από 7,01 έως 11	Επιτρέπεται η στάθμευση μόνο στη μία πλευρά του δρόμου
	>11	Επιτρέπεται η στάθμευση και στις δύο πλευρές του δρόμου

- 7) Την λειτουργία της οδού Πύρρωνος ως μονόδρομο με κατεύθυνση προς το κέντρο της πόλης και την συμβολή της με την οδό Οινομάου ως το όριο του κεντρικού πυρήνα του αστικού ιστού
Λαμβάνοντας υπόψη τα ως άνω 1 έως 7 και έχοντας ως στόχο, την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, την βέλτιστη λειτουργία των παραπάνω οδικών τμημάτων, την αποφυγή δημιουργίας αύξησης ρύπων λόγω της μορφολογίας της οδού, την αποφυγή συμφόρησης στον κεντρικό αστικό ιστό της πόλης, προτείνονται οι ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:
- ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΟΙΝΟΜΑΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΞΥΔΙΑ ΚΑΙ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΟΙΝΟΜΑΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ
- ΑΝΤΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΥΡΡΩΝΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΟΙΝΟΜΑΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΓΟΡΤΥΝΙΑΣ».
- Επίσης θέτω υπόψη το αρ. πρωτ. 15898/26-6-2025 έγγραφο της εταιρείας: ΗΛΙΔΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ με δ.τ. ΗΛΙΔΑ ΣΜΒΟΥΛΟΙ ΜΙΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε.» με το οποίο κατέθεσαν την ανωτέρω πρόταση μετά την υπογραφή σχετικής σύμβασης με το Δήμο για την παροχή υπηρεσιών συμβούλου για επικαιροποίηση της κυκλοφοριακής μελέτης Αμαλιάδας.
- Κατόπιν τούτου, ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να τοποθετηθούν και να ψηφίσουν.
- Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας αφού έλαβε υπόψη του:
1. Τις διατάξεις της παρ. (η) του αρθ. 83 «Αρμοδιότητες συμβουλίου κοινότητας άνω των τριακοσίων (300) κατοίκων» ν.3852/2010 (Α' 87) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθ. 84 ν.4555/2018 (Α' 133).
 2. Την 94/2024 Εγκύκλιο ΥΠ.ΕΣ με ΑΠ 8050/26-01-2024 «Λειτουργία Δημοτικών Κοινοτήτων».
 3. Το αρ. πρωτ. 15898/26-6-2025 έγγραφο της εταιρείας: ΗΛΙΔΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ με δ.τ. ΗΛΙΔΑ ΣΜΒΟΥΛΟΙ ΜΙΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε.»,

Αποφασίζει Ομόφωνα

Εισηγείται θετικά για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδικού δικτύου Δήμου Αμαλιάδας στα πλαίσια των νέων κυκλοφοριακών δεδομένων που θα προκύψουν από την έναρξη λειτουργίας της Ολυμπίας Οδού και της εισόδου Αμαλιάδας δια μέσου αυτής, όπως αναλυτικά αναφέρονται στο εισηγητικό μέρος.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 13/2025

Κατόπιν συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως παρακάτω:

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Ακριβές απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ