



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό 18/30.6.2025 της τακτικής συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Ήλιδας.

Αριθμός Απόφασης 251/2025

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδικού δικτύου Αμαλιάδας στα πλαίσια των νέων κυκλοφοριακών δεδομένων που θα προκύψουν από την έναρξη λειτουργίας της Ολυμπίας Οδού και της εισόδου Αμαλιάδας δια μέσου αυτής.

Στην Αμαλιάδα, σήμερα 30-6-2025, ημέρα Δευτέρα και ώρα 11:00', συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή, ύστερα από τη με αριθμό 18/15902/26.3.2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα στα μέλη της, σύμφωνα με το άρθρο 67 του ν. 3852/10 και τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 του ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) όπως ισχύει και των άρθρ. 8 & 9 του ν.5056/2023 (Α' 163).

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Χριστοδουλόπουλος Χρήστος - Δήμαρχος/Πρόεδρος.
2. Αθανασόπουλος Ιωάννης - μέλος.
3. Αναγνωστόπουλος Κωνσταντίνος - μέλος.
4. Τσεριώνης Κωνσταντίνος - μέλος.
5. Νικολόπουλος Χρήστος αναπληρωματικό μέλος / αντικαταστάτης Ανδρουτσόπουλου Ανδρέα.
6. Χριστοφόρου Ευάγγελου - Αντιπρόεδρος.

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Λυμπέρης Ιωάννης - μέλος.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο επτά (7) μελών δήλωσαν παρόντα έξι (6) μέλη και απόντα ένα (1) μέλος, ο Πρόεδρος κ. Χριστοδουλόπουλος Χρήστος, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Τα πρακτικά τηρήθηκαν από το δημοτικό υπάλληλο Χρήστο Ρούτση.

Ο Πρόεδρος ανακοίνωσε το 1^ο θέμα της προ ημερήσιας διάταξης και έθεσε υπόψη των μελών την υπ' αριθμ. πρωτ. 13/27-6-2025 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Αμαλιάδας με την οποία εισηγείται θετικά για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδικού δικτύου Δήμου Αμαλιάδας στα πλαίσια των νέων κυκλοφοριακών δεδομένων που θα προκύψουν από την έναρξη λειτουργίας της Ολυμπίας Οδού και της εισόδου Αμαλιάδας δια μέσου αυτής, προκειμένου να εισαχθεί προς συζήτηση στη σημερινή συνεδρίαση του Δημοτικού συμβουλίου. Το σώμα έκανε ομόφωνα δεκτό το κατεπείγον του θέματος, σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρ. 67 του ν. 3852/10.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών το σχέδιο της τροποποίησης στο οποίο αναφέρονται τα εξής:

«Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδικού δικτύου Αμαλιάδας στα πλαίσια των νέων κυκλοφοριακών δεδομένων που θα προκύψουν από την έναρξη λειτουργίας της Ολυμπίας Οδού και της εισόδου Αμαλιάδας δια μέσου αυτής.

Η έναρξη λειτουργίας της Ολυμπίας Οδού στο τμήμα Πάτρα – Πύργος επιφέρει αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο στην πόλη της Αμαλιάδας καθώς ο Α/Κ Αμαλιάδας διοχετεύει την κυκλοφορία από και προς την ευρύτερη

περιοχή στην οδό Καλαβρύτων. Για την ορθή κατανομή του κυκλοφοριακού φόρτου εντός του αστικού ιστού και την αποφυγή συνωστισμού στην πόλη προτείνεται η διοχέτευση της κυκλοφορίας από και προς τον Α/Κ να λαμβάνει χώρα διαμέσου συγκεκριμένων διαδρομών, ήτοι:

Έξοδος Α/Κ προς Κουρούτα:

Καλαβρύτων – Πύρρωνος – Οικονομάου – Ευαγγελιστρίας – Κολοκοτρώνη – Αντωνίου Πετραλιά

Έξοδος Α/Κ προς Πηνεία:

Καλαβρύτων – Πύρρωνος – Οικονομάου – Ξυδιά – Δερβενακίων – Δροσίνη – Καρακανδά

Είσοδος Α/Κ από Κουρούτα

Αντωνίου Πετραλιά – Γ. Παπανδρέου – Ευαγγελιστρίας – Οινόμαου – Καλαβρύτων – Δαλιάνη – Καλαβρύτων

Για την εύρυθμη λειτουργία του εν λόγω οδικού δικτύου και με βάση:

- 1) Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- 2) Το Άρθρο 52 του ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 5209/2025 ΦΕΚ 100Α/13-06-2025)
Έχοντας υπ' όψιν:
 - 1) Τα υφιστάμενα γεωμετρικά στοιχεία της οδού ΟΙΝΟΜΑΟΥ από την οδό Ευαγγελιστρίας έως την οδό Ξυδιά είναι:
 - α) η διατομή οδού είναι κατά μέσο πλάτος 7,00μ. και 1,50μ. μέσο πλάτος πεζοδρομίων από την οδό Ευαγγελιστρίας έως την οδό Γηπέδου, το οποίο στη συνέχεια μειώνεται και πρακτικά μηδενίζεται μέχρι την οδό Ξυδιά.
 - β) το μήκος της οδού μεταξύ των οδών Ευαγγελιστρίας και Ξυδιά είναι περί τα 920,0μ.
 - 2) Τα λειτουργικά στοιχεία της οδού ΟΙΝΟΜΑΟΥ από την Οδό από την οδό Ευαγγελιστρίας έως την Οδό Ξυδιά είναι: τοπικού χαρακτήρα οδός προς εξυπηρέτηση κυρίως των παρόδιων ιδιοκτησιών.
 - 3) Τα υφιστάμενα γεωμετρικά στοιχεία της οδού ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ από την οδό Οινόμαου έως την οδό Κολοκοτρώνη είναι:
 - α) η διατομή οδού είναι κατά μέσο πλάτος 7,00μ. και μέσο πλάτος πεζοδρομίων που κυμαίνεται από 0,00μ. έως 1,50μ.
 - β) το μήκος της οδού μεταξύ των οδών Οινόμαου και Κολοκοτρώνη είναι περί τα 700,0μ.
 - 4) Τα λειτουργικά στοιχεία της οδού ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ από την οδό Οινόμαου έως την οδό Κολοκοτρώνη είναι: τοπικού χαρακτήρα οδός προς εξυπηρέτηση κυρίως των παρόδιων ιδιοκτησιών.
 - 5) Πέραν των ως άνω, οι οδοί Οινόμαου και Ευαγγελιστρίας είναι σήμερα οδοί διπλής κατεύθυνσης στους οποίους δεν υπάρχει σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης. Με τα νέα δεδομένα της λειτουργίας του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρας – Πύργου οι εν λόγω οδοί θα εμφανίσουν αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο στον οποίο θα περιλαμβάνονται και βαρέα οχήματα σε ποσοστό περί του 15%.
 - 6) Τον πίνακα που ακολουθεί (ΦΕΚ 3120/Β/2023) από τον οποίο υπολογίζεται πρακτικά η προσφορά στάθμευσης λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφοριακή λειτουργία της οδού (μονόδρομος, αμφίδρομος), το πλάτος της οδού και τη διέλευση ή όχι λεωφορειακών γραμμών. Το μέσο μήκος μιας θέσης στάθμευσης επιβατικού οχήματος, για τον υπολογισμό των προσφερόμενων θέσεων παράλληλα με το κράσπεδο, λήφθηκε ίσο με 5,50 μ.

Κυκλοφοριακή λειτουργία οδού	Πλάτος οδού (μέτρα)	Τύπος στάθμευσης
Μονής Κατεύθυνσης (χωρίς διέλευση αστικών λεωφορείων)	Από 0 έως 4,5	Απαγορεύεται η στάθμευση
	Από 4,51 έως 7	Επιτρέπεται η στάθμευση μόνο στη μία πλευρά του δρόμου
	> 7	Επιτρέπεται η στάθμευση και στις δύο πλευρές του δρόμου
Μονής Κατεύθυνσης (με διέλευση αστικών λεωφορείων)	Από 0 έως 5,5	Απαγορεύεται η στάθμευση
	Από 5,51 έως 7,5	Επιτρέπεται η στάθμευση μόνο στη μία πλευρά του δρόμου
	> 7,5	Επιτρέπεται η στάθμευση και στις δύο πλευρές του δρόμου

Διπλής κατεύθυνσης (χωρίς διέλευση αστικών λεωφορείων)	Από 0 έως 6	Απαγορεύεται η στάθμευση
	Από 6,01 έως 8,5	Επιτρέπεται η στάθμευση μόνο στη μία πλευρά του δρόμου
	>8,5	Επιτρέπεται η στάθμευση και στις δύο πλευρές του δρόμου
Διπλής κατεύθυνσης (με διέλευση αστικών λεωφορείων)	Από 0 έως 7	Απαγορεύεται η στάθμευση
	Από 7,01 έως 11	Επιτρέπεται η στάθμευση μόνο στη μία πλευρά του δρόμου
	>11	Επιτρέπεται η στάθμευση και στις δύο πλευρές του δρόμου

7) Την λειτουργία της οδού Πύρρωνος ως μονόδρομο με κατεύθυνση προς το κέντρο της πόλης και την συμβολή της με την οδό Οινομάου ως το όριο του κεντρικού πυρήνα του αστικού ιστού λαμβάνοντας υπόψη τα ως άνω 1 έως 7 και έχοντας ως στόχο, την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, την βέλτιστη λειτουργία των παραπάνω οδικών τμημάτων, την αποφυγή δημιουργίας αύξησης ρύπων λόγω της μορφολογίας της οδού, την αποφυγή συμφόρησης στον κεντρικό αστικό ιστό της πόλης, προτείνονται οι ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΟΙΝΟΜΑΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΞΥΔΙΑ ΚΑΙ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΟΙΝΟΜΑΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ
- ΑΝΤΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΥΡΡΩΝΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΟΙΝΟΜΑΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΓΟΡΤΥΝΙΑΣ».

Επίσης θέτω υπόψη το αρ. πρωτ. 15898/26-6-2025 έγγραφο της εταιρείας: ΗΛΙΔΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ με δ.τ. ΗΛΙΔΑ ΣΜΒΟΥΛΟΙ ΜΙΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε.» με το οποίο κατέθεσαν την ανωτέρω πρόταση μετά την υπογραφή σχετικής σύμβασης με το Δήμο για την παροχή υπηρεσιών συμβούλου για επικαιροποίηση της κυκλοφοριακής μελέτης Αμαλιάδας.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να τοποθετηθούν και να ψηφίσουν.

Η Δημοτική Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη: Τα άρθρα 72 και 74Α' του ν. 3852/10 (87 Α'), τα άρθρα 28 και 52 του ν. 5056/23, το άρθρο 173 του ν. 3463/06, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν και τα ανωτέρω σχετικά

Αποφασίζει Ομόφωνα

Εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδικού δικτύου Δήμου Αμαλιάδας στα πλαίσια των νέων κυκλοφοριακών δεδομένων που θα προκύψουν από την έναρξη λειτουργίας της Ολυμπίας Οδού και της εισόδου Αμαλιάδας δια μέσου αυτής, όπως αναλυτικά αναφέρονται στο εισηγητικό μέρος.

Κατά της παρούσας χωρεί προσφυγή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 227 Ν. 3852/2010, όπως έχει αντικατασταθεί με το άρθρο 118 του Ν.4555/18 (ΦΕΚ 133Α) «Πρόγραμμα ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι».

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 251/2025

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ/ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ/ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ