



Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό τής 19ης/2025 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ήλιδας

Αριθμός απόφασης 276/2025

ΘΕΜΑ: Έγκριση εργασιών κατόπιν αιτήματος, για αδειά τομής επί τμημάτων οδών για την οδευση Δικτύου Διασύνδεσης

Στην Αμαλιάδα, σήμερα, 29 Οκτωβρίου 2025, ημέρα Τετάρτη, ώρα 19.30', στην αίθουσα συνεδριάσεων του Πολυλειτουργικού χώρου, συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Ήλιδας, κατόπιν της υπ' αριθμ. 20/28657/24.10.2025 έγγραφης πρόσκλησης της Προέδρου, η οποία δημοσιεύτηκε και επιδόθηκε νόμιμα σε όλα τα μέλη του Συμβουλίου και τον Δήμαρχο, σύμφωνα με το άρθρο 67 του ν. 3852/10 όπως τροποποιήθηκε εκ νέου με το άρθρο 6 του ν.5056/23.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε ο Δήμαρχος κ. Χρήστος Χριστοδουλόπουλος.

Επίσης, σε σύνολο «25» δημοτικών συμβούλων βρέθηκαν παρόντες/ούσες «21», και ονομαστικά:

- | | |
|---|---|
| 1. Γεωργοπούλου Θεώνη [Παράταξη «Ήλιδα συμμαχία για το αύριο»]- Πρόεδρος | 16. Χριστοφόρου Ευάγγελος - Παράταξη «Ήλιδα νέα εποχή Γιάννης Λυμπέρης» |
| 2. Παπαγιαννόπουλος Γεράσιμος- Αντιδήμαρχος Προγραμματισμού | 17. Αστερής Ευγένιος - Αντιπρόεδρος |
| 3. Τσεριώνης Κωνσταντίνος- Αντιδήμαρχος Τεχνικών, Πολιτικής Προστασίας και Υδάτινων Πόρων | 18. Λυμπέρης Ερνέστο |
| 4. Γεωργουλής Αλέξανδρος- Αντιδήμαρχος Διοικητικής Μέριμνας | 19. Παπαδόπουλος Βασίλειος /Ε.Π Πηνείας |
| 5. Νικολόπουλος Χρήστος | |
| 6. Ανδρουτσόπουλος Ανδρέας | |
| 7. Αθανασόπουλος Ιωάννης- Αντιδήμαρχος Παιδείας | |
| 8. Λαμπρινός Σπυρίδων | 20. Παπαδάκος Ανδρέας -Επικεφαλής παράταξης «Ήλιδα 36» |
| 9. Ευσταθόπουλος Ηλίας-Αντιδήμαρχος Υγείας, Πρόνοιας | |
| 10. Κουτρομπής Κωνσταντίνος- Αντιδήμαρχος Περιβάλλοντος | |
| 11. Καραπιπέρης Γεώργιος | |
| 12. Κράλλης Γεώργιος-Αντιδήμαρχος Άθλησης, Νέας Γενιάς | 21. Πολύδωρος Βησσαρίων -Επικεφαλής παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Ήλιδας» |
| 13. Τρικόγιας Κωνσταντίνος | |
| 14. Αναγνωστόπουλος Κωνσταντίνος/ Αντιδήμαρχος Δ.Ε Πηνείας | |
| 15. Γεωργούλιας Αθανάσιος/Ε.Π Πηνείας. | |

Απόντες/Απούσες

(Οι οποίοι/ες δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα)

1. Λυμπέρης Ιωάννης -Επικεφαλής παράταξης «Ήλιδα νέα εποχή Γιάννης Λυμπέρης
2. Κορτέση Άννα/Γραμματέας
3. Τσαγρής Νικόλαος
4. Κότσιφας Διονύσιος - Ανεξάρτητος δ.σ

Κατόπιν τούτου, η Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία και κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Η δημοτική υπάλληλος Αντωνία Γιαννοπούλου τήρησε τα πρακτικά.

-Η συζήτηση του 2^{ου} Θ.Η.Δ προτάχθηκε όλων των θεμάτων.

-Αποχωρήσεις: Ο κ. Παπαδάκος αποχώρησε μετά τη λήψη απόφασης στο 2^ο Θ.Η.Δ. Ο κ. Λυμπέρης Ερνέστο πριν τη λήψη απόφασης στο 2^ο Θ.Η.Δ. Τα υπόλοιπα μέλη τής παράταξης του κ. Λυμπέρη, μετά τη λήψη απόφασης στο 1^ο Θ.Η.Δ.

Η Πρόεδρος, ανακοινώνοντας το 30^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έδωσε τον λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Τσεριώνη.

Ο Αντιδήμαρχος εισηγήθηκε την έγκριση εργασιών για άδεια τομής, με σκοπό την όδευση Δικτύου Διασύνδεσης, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 25305/26.9.2025 εισήγηση της Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, η οποία αναφέρει:

«Έχοντας Υπόψη

1. Το υπ' αρ. πρωτ. 22226/02-09-2025 (εισερχόμενο Υπηρεσίας μας) και το υπ' αρ. πρωτ. 24982/25-09-2025 (εισερχόμενο Υπηρεσίας μας) με τα συνημμένα σχετικά που την συνοδεύουν.
2. Τον Ν. 3463/06 (ΦΕΚ 114 Α'/08.06.2006 - Δημοτικός & Κοινοτικός Κώδικας, όπως ισχύει), ειδικότερα το άρθρο 75, παρ. Ια, στοιχ. 3 & παρ. Ιγ στοιχ. 11
3. Τον Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010 - Πρόγραμμα Καλλικράτης, όπως ισχύει), ειδικότερα το άρθρο 94 παρ. 2 περ. 16 του Ν.3852/2010
4. Την υπ' αριθ. απόφαση 62022/06.05.2022 (Β'2429) «Τροποποίηση της υπ' αριθ.63501/3133/10.08.2011 (Β'1963) Απόφασης του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί έγκρισης Ο.Ε.Υ. Δήμου Ήλιδας» του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.
5. Τον Ν.5209/2025 «Νέος Κ.Ο.Κ.» (ΦΕΚ 100 Α' /13-06-2025) και ειδικότερα τα άρθρα 13, 51, 52 & 55.
6. Την Υ.Α. Αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ.502/03 (ΦΕΚ 946 Β/9-7-2003, όπως ισχύει): Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια.
7. Την ΚΥΑ αριθ. 6952/11 (ΦΕΚ 420 Β/16-3-2011, όπως ισχύει): Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.
8. Την ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905 Β'/20-5-2011) υπουργική Απόφαση περί έγκρισης «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)»
9. Το άρθρο 7 παρ. 7 Ν.3481/06 (ΦΕΚ 162 Α' /2-8-2006, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει)
10. Το υπ' αριθ. πρωτ. Δ.Ο.Υ./οικ./220/15-01-2015 έγγραφο Δ/νσης Οδικών Έργων του ΥΠ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ)
11. Την Εγκύκλιο αρ. 47/78652/22-12-2008 Υπουργείου Εσωτερικών, σχετικά με την «Εκτέλεση έργων από τρίτους στο οδικό δίκτυο των ΟΤΑ»

εισηγούμαστε

σύμφωνα με το ανωτέρω (4) σχετικό, την έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών για την εκτέλεση εκσκαφών - εργασιών από την «DIMKAT Construnction» και την χορήγηση άδειας τομής επί τμημάτων οδών για την όδευση Δικτύου Διασύνδεσης φωτοβολταϊκού Σταθμού Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας με τον Υποσταθμό στην περιοχή Κοινότητας Σιμόπουλου, εντός περιοχής Δημοτικής Ενότητας Πηνειάς, όπως εμφανίζονται στα υποβληθέντα σχέδια και την συνημμένη Τεχνική Περιγραφή Μελέτης, τηρουμένων των ακόλουθων όρων και προϋποθέσεων - υποχρεώσεων:...

Η αιτούμενη έγκριση εργασιών αφορά τα οδικά τμήματα που εμπίπτουν στον Δήμο Ήλιδας ως προς τις αρμοδιότητες συντήρησής τους (υπ' αρ. πρωτ. 11403/13-05-2025 προγενέστερο έγγραφό μας), σύμφωνα και με την συνημμένη Τεχνική Έκθεση:

« [...] Η όδευση του νέου δικτύου διασύνδεσης θα ξεκινήσει από την πλευρά του νέου ΦΒ Σταθμού στη θέση «ΣΠΑΘΟΛΑΚΑ». Το τμήμα όδευσης εντός των ορίων του Δήμου ΗΛΙΔΑΣ συνοπτικά αφορά:

- α) Από το σημείο Υ156 (Διασταύρωση με Επαρχιακή οδός '41' Λάττα - Σιμόπουλο) θα οδεύσει από την νότια πλευρά της οδού για 1.121,00m έως και την Γέφυρα 5 (σημείο Υ169) (Οικισμός «Μπαρκουλέικα») βάσει τομή εκσκαφής U-2, (τομή 3+13) στο όριο της ασφάλτινης οδού (επαναφορά άσφαλτο) και θα πραγματοποιηθεί διάβαση του κυκλώματος με Σιδ/να Φ200 στη γέφυρα (ΓΕΦ.5) κατά U-5I για 9,00m.
- β) Από το σημείο Υ170,Υ172 (Διασταύρωση οδού προς 'Κατεργαρέικα') θα οδεύσει για 1.038,00m (Νότια & Ανατολικά της οδού) βάσει τομή εκσκαφής U-2, (τομή 3+13) στο όριο της ασφάλτινης οδού (επαναφορά άσφαλτο) έως και το σημείο Υ186 όπου και θα διασχίσει τον δρόμο με κατασκευή διάβασης κατά U-2B1 για 9,00m. Επαναφορά ασφάλτου 9,00m.
- γ) Από το σημείο Υ187 (Διασταύρωση οδού προς 'Ποτάμι') θα οδεύσει για 1.045,00m (Νότια & Ανατολικά της οδού) έως και την Γέφυρα 6 (σημείο Υ201) βάσει τομή εκσκαφής U-2, (τομή 1+11) στο έρεισμα της οδού και θα πραγματοποιηθεί διάβαση του κυκλώματος με Σιδ/να Φ200 στη γέφυρα κατά U-5I για 13,00m
- δ) Από το σημείο Υ202 θα οδεύσει για 346,00m (Ανατολικά της οδού) έως και το σημείο Υ205 βάσει τομή εκσκαφής U-2, (τομή 1+11) στο έρεισμα της οδού, και από το σημείο Υ205 έως και το σημείο Υ207 θα οδεύσει για 95,00m στην άσφαλτο βάσει τομής χάνδακα U-2 (τομή 3 + 13) όπου και θα διασχίσει τον δρόμο με κατασκευή διάβασης κατά U-2B1 για 13,00m. [...]

Έχει κατατεθεί συνημμένα, Προϋπολογισμός στην Υπηρεσία μας για να περιλάβει αποκλειστικά την εκτίμηση της δαπάνης για την πλήρη αποκατάσταση / επαναφορά των υποδομών όπου θα πραγματοποιηθούν εργασίες. Κατόπιν υποδείξεων της Υπηρεσίας μας, η σύνταξη του Προϋπολογισμού, έγινε σύμφωνα:

- με τις διατάξεις του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α'/8-8-2016, όπως ισχύει),

- με την υπ. Αριθμ. Πρωτ. ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ 466/04.05.2017 Απόφαση Υπ. Υποδομών & Μεταφορών (ΦΕΚ 1746/19.05.2017 τεύχος Β', όπως ισχύει), με αντικείμενο τον Κανονισμό Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων,
- τις εφαρμοστέες Τεχνικές Προδιαγραφές που συνοδεύουν τα Άρθρα Τιμολογίων
- τις εκάστοτε συνθήκες που ισχύουν για τις εργασίες του Προϋπολογισμού.

Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τον συνημμένο Προϋπολογισμό και σε εφαρμογή των διατάξεων:

1. του άρθρου 51 παρ. 3 Ν.5209/2025 «νέος Κ.Ο.Κ.» (ΦΕΚ 100 Α' /13-06-2025, όπως ισχύει):
«[...] 3.α) Οποιαδήποτε τομή ή εκσκαφή οδοστρώματος, ερείσματος, πεζόδρομου ή πεζοδρομίου εθνικής, επαρχιακής, δημοτικής ή κοινοτικής οδού, η οποία είναι απαραίτητη για την κατασκευή έργου, που εκτελείται από επιχείρηση κοινής ωφέλειας, οργανισμό, νομικό ή φυσικό πρόσωπο, επιτρέπεται να γίνει μόνο ύστερα από άδεια της αρμόδιας για τη συντήρηση της οδού υπηρεσίας, η οποία θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την αρμόδια αστυνομική αρχή. Στην άδεια αυτή ορίζεται ο χρόνος μέσα στον οποίο ενεργείται η πλήρης αποκατάσταση της φθοράς του οδοστρώματος από την επιχείρηση ή το πρόσωπο για λογαριασμό του οποίου εκτελείται το έργο. Οι αρμόδιες υπηρεσίες συντήρησης των οδών υποχρεούνται, μετά την παρέλευση της προθεσμίας η οποία ορίζεται στην άδεια, να αποκαθιστούν τις γενόμενες φθορές και να καταλογίζουν τη σχετική δαπάνη σε βάρος του οργανισμού, της επιχείρησης ή του προσώπου που εκτελεί ή για λογαριασμό του οποίου εκτελείται το έργο, κατά τις διατάξεις για την είσπραξη των δημοσίων εσόδων. [...] »
2. το άρθρο 7 παρ. 7 Ν.3481/06 (ΦΕΚ 162 Α' /2-8-2006, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει)
« [...] 7. Οι επιχειρήσεις και οι Οργανισμοί Κοινής Ωφέλειας, όπως ιδίως η Ε.Υ.Δ.Α.Π. Α.Ε., η Δ.Ε.Η. Α.Ε., ο Ο.Τ.Ε. Α.Ε., η Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε., οι δημοτικές επιχειρήσεις ύδρευσης και αποχέτευσης και τα νομικά ή φυσικά εν γένει πρόσωπα που εκτελούν έργα επί των οδών, υποχρεούνται να αποκαθιστούν πλήρως τις τομές και παντοειδείς φθορές του οδοστρώματος και των λοιπών στοιχείων ασφαλείας των οδών, εντός της προθεσμίας που αναγράφεται στην άδεια που εκδίδει η αρμόδια για τη συντήρηση της οδού υπηρεσία κατά την παρ. 3 του άρθρου 47 του ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ΦΕΚ 57 Α') και η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει τις δέκα (10) ημέρες από του πέρατος των εργασιών, επί των τμημάτων των οδών τα οποία παραδίδονται στην κυκλοφορία. Αν δεν αποκατασταθούν οι βλάβες και τομές του οδοστρώματος ή δεν αποκατασταθούν εντέχνως και επαρκώς, κατά την κρίση του οικείου φορέα συντήρησης της οδού, ο φορέας αυτός υποχρεούται να αποκαταστήσει τη βλάβη εις βάρος και για λογαριασμό του προσώπου για λογαριασμό του οποίου εκτελείται το έργο και περαιτέρω να βεβαιώσει και εισπράξει τη σχετική δαπάνη κατά τις διατάξεις είσπραξης των δημοσίων εσόδων. [...]»

Είναι απαραίτητη η κατάθεση Εγγυητικής Επιστολής καλής εκτέλεσης των εργασιών αποκατάστασης ποσού 74.455,39€, ώστε εφόσον απαιτηθεί, ο Δήμος Ήλιδας δύναται να προχωρήσει σε εκτέλεση αντίστοιχου Έργου. Η Υπηρεσία μας προτείνει η αναγκαία Εγγυητική Επιστολή (άρθρο 72, παρ. 11 & 12 του Ν.4412/16), όπως έχει χρόνο ισχύος 15 (δεκαπέντε) μηνών και εκδοθεί πριν την έναρξη των εργασιών.

Σας αποστέλλουμε τα υποβληθέντα στο (1) ανωτέρω σχετικό και παρακαλούμε για τις δικές σας περαιτέρω ενέργειες για την λήψη των σχετικών απαιτούμενων Αποφάσεων, σύμφωνα με το άρθρο 75, παρ. Ια, στοιχ. 3 & παρ. Ιγ στοιχ. 11, του Ν.3463/06 (ΦΕΚ 114 Α' /08.06.2006, όπως ισχύει) με το άρθρο 94 παρ. 2 περ. 16 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α'/7-6-2010 - Πρόγραμμα Καλλικράτης, όπως ισχύει), το άρθρο 47 παρ. 3 Ν.2696/99 «Κ.Ο.Κ.» (ΦΕΚ 57 Α' /23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) και την Εγκύκλιο αρ. 47/78652/22-12-2008 Υπουργείου Εσωτερικών, σχετικά με την «Εκτέλεση έργων από τρίτους στο οδικό δίκτυο των ΟΤΑ».

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να τοποθετηθούν και να ψηφίσουν

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη του:

- 1) Την εισήγηση της Υπηρεσίας.
- 2) Την περ. α) 3 παρ. Ι του άρθρ. 75 ν. 3463/06-ΚΔΚ, περί αρμοδιότητας του δήμου για τομείς όπως «ο εξηλεκτρισμός, η επέκταση ηλεκτρικών δικτύων και γενικότερα δικτύων ενέργειας, εντός των διοικητικών τους ορίων», και γ) 11 «Η λήψη μέτρων για την προστασία της ζωής και της περιουσίας των κατοίκων, όπως ο έλεγχος σήμανσης των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς και της τήρησης των υποχρεώσεων αυτών που εκτελούν έργα και εναποθέτουν υλικά και εργαλεία στις οδούς του δημοτικού ή κοινοτικού δικτύου».

Ομόφωνα αποφασίζει

Α) Εγκρίνονται οι τεχνικές προδιαγραφές για την εκτέλεση εκσκαφών - εργασιών από την «DIMKAT Construnction» και χορηγείται άδεια τομής επί τμημάτων οδών για την όδευση Δικτύου Διασύνδεσης φωτοβολταϊκού Σταθμού Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας με τον Υποσταθμό στην περιοχή Κοινότητας Σιμόπουλου, εντός περιοχής Δημοτικής Ενότητας Πηνείας, όπως εμφανίζονται στα υποβληθέντα σχέδια και την συνημμένη Τεχνική Περιγραφή Μελέτης, τηρουμένων των ακόλουθων όρων και προϋποθέσεων - υποχρεώσεων:

1. Την εναρμόνιση και εφαρμογή των ορισθέντων στα (5), (6), (7), (8) και (9) ανωτέρω στο **εισηγητικό σκέλος** σχετικά.

2. Την προσεκτική και αδιατάρακτη πραγματοποίηση κοπής - καθαίρεσης, με την μέριμνα των αναγκών αντιστηρίξεων και την πλήρη αποκατάσταση όλων των καθαιρεθέντων τομών - στοιχείων, τόσο γεωμετρικά, όσο και ποιοτικά στην πρότερη κατάσταση.
 3. Κατά τη διάρκεια των εργασιών και ως την πλήρη αποκατάσταση του κοινόχρηστου χώρου λαμβάνονται υποχρεωτικά και με αποκλειστική ευθύνη του Κατασκευαστή όλα τα προβλεπόμενα από την κείμενη νομοθεσία μέτρα ασφαλείας (κατάλληλη σήμανση, περιφράξεις ασφαλείας, μέσα και υλικά προσωρινής κάλυψης οδοστρώματος / δρόμου, φωτεινή σήμανση κλπ), σύμφωνα με τα ανωτέρω (5), (6), (7) και (8) **στο εισηγητικό σκέλος** σχετικά.
 4. Ο Κατασκευαστής είναι αποκλειστικά υπεύθυνος, έναντι παντός τρίτου σε περίπτωση οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημίας προκληθεί κατά την εκτέλεση των εργασιών καθώς και για τον ορισμό επιβλέποντος μηχανικού και υπευθύνου τήρησης μέτρων ασφαλείας.
 5. Ο Κατασκευαστής θα μεριμνήσει για την απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, καθώς και για τον πλήρη καθαρισμό του χώρου. Επίσης ο διενεργών τις εργασίες εκσκαφής υποχρεούται να λάβει υπόψη του τις διελεύσεις των Ο.Κ.Ω. για την προστασία τους και την προηγούμενη συνεννόηση με την Διεύθυνση Υδάτινων πόρων του Δήμου.
 6. Σε περίπτωση εκτροπής της κυκλοφορίας οχημάτων ή πεζών, ο Κατασκευαστής είναι υποχρεωμένος να καταθέσει σχετικό φάκελο με τα απαιτούμενα μέτρα σύμφωνα με τα ανωτέρω (5), (6), (7) και (9) **στο εισηγητικό σκέλος** σχετικά, καθόσον και εφόσον απαιτηθούν Μέτρα Ρύθμισης της Κυκλοφορίας σύμφωνα με το (10) σχετικό.
 7. Η αποκατάσταση των υποκείμενων επιχωμάτων και οι απαιτήσεις συμπυκνώσεων οφείλουν να γίνονται σύμφωνα με την ΕΤΕΠ: ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-02-07-01-00.
 8. Οποιαδήποτε αποκατάσταση στοιχείου σκυροδέματος (δαπέδου) θα γίνεται με το ίδιο καθαιρούμενο πάχος (ελάχιστη διατομή) προσαρμοζόμενο στις συνθήκες των εργασιών και με χρήση δομικού πλέγματος T196 ή T139, ανάλογα με το εύρος της τομής, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία μας.
 9. Ειδικότερα σε περίπτωση αποκατάστασης καθαιρούμενου ασφαλοτάπητα με την κατασκευή νέου, αυτή θα γίνεται σύμφωνα με την ΕΤΕΠ: ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-05-03-11-04, με εξασφάλιση των ορθών σφραγίσεων και της διαμήκους και εγκάρσιας ομαλότητας.
 10. Για την έναρξη εργασιών ο Κατασκευαστής οφείλει να ενημερώσει την οικεία Αστυνομική Αρχή.
 11. Η διάρκεια των εργασιών ορίζεται σε τρεις (3) ημερολογιακούς μήνες, από την ημερομηνία δήλωσης έναρξης εργασιών στον Δήμο Ήλιδας ή στην Υπηρεσία μας.
 12. Για την έναρξη εργασιών ο Κατασκευαστής οφείλει να ενημερώσει την οικεία Αστυνομική Αρχή
 13. Η παρούσα δεν υποκαθιστά λοιπές άδειες /αδειοδοτήσεις που τυχόν απαιτούνται (Αρχαιολογικές Υπηρεσίες, Περιβαλλοντικές κα).
 14. Θα πρέπει να γίνει ενημέρωση της Υπηρεσίας μας, τόσο πριν όσο και με το πέρας των εργασιών, προκειμένου να προβεί σε διενέργεια αυτοψίας.
 15. Σε περίπτωση που απαιτείται η καταβολή οποιουδήποτε Τέλους Διέλευσης ή/και Χρήσης (που εκφεύγει των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας) και προκειμένου για οποιαδήποτε απαιτούμενη οικονομική συναλλαγή, το παρόν κοινοποιείται στο Τμήμα Εσόδων για περαιτέρω ενέργειες.
- Β) Είναι απαραίτητη η κατάθεση Εγγυητικής Επιστολής καλής εκτέλεσης των εργασιών αποκατάστασης, **ποσού 74.455,39 €**, ώστε εφόσον απαιτηθεί, ο Δήμος Ήλιδας να δύναται να προχωρήσει σε εκτέλεση αντίστοιχου Έργου. Η Εγγυητική Επιστολή θα έχει χρόνο ισχύος 15 (δεκαπέντε) μηνών και θα εκδοθεί πριν την έναρξη των εργασιών.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό -276- έτους 2025

-Μετά τα παραπάνω, συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως παρακάτω

Η Πρόεδρος

Ακριβές απόσπασμα
Ο Δήμαρχος

Τα Μέλη

Θεώνη Γεωργοπούλου

Χρήστος Χριστοδουλόπουλος